

**Gelhard**  
ROADSTAR

Programm  
**'80/81**



**Gelhard**  
**MoFi**  
das Sound-System fürs Auto-Cockpit





# Was Sie wissen sollten:

Alles über uns, was wir unter Auto-HiFi verstehen, das Gelhard-MoFi-System, ein paar nützliche Tips, und warum wir Ihnen modernste und perfekte HiFi-Stereo-Technik zu einem Preis anbieten können, der wie Musik in Ihren Ohren klingt.



## Gelhard® - die deutsche Marke mit der japanischen Technologie.

Das ist unser Erfolgsrezept! Seit gut einem Jahrzehnt setzen wir und unsere Kunden auf die Kombination von richtungsweisender japanischer Technik und deutschem Know-how. Als Auto-Stereo- und HiFi-Spezialist wissen wir um die besonderen Gegebenheiten rund um die mobile High Fidelity. Darüber hinaus haben wir unser Produktprogramm auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse abgestimmt. Gelhard-Geräte werden ausschließlich in Japan für die speziellen Anforderungen des deutschen Marktes konstruiert. Unser Partner mit weltweitem Vertriebsnetz, das Unternehmen Roadstar, garantiert durch die überragenden Vorzüge japanischer Technologie für Qualitätsprodukte von hoher Zuverlässigkeit und excellentem Design. Hinzu kommt, daß so Gelhard-Geräte stets mit den modernsten und fortschrittlichsten Neuentwicklungen ausgerüstet werden. Mit technischen Leckerbissen, die Sie in jeder Hinsicht überzeugen - auch was den Preis betrifft.

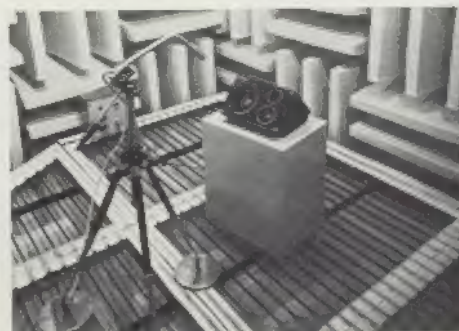


Wenn es um Qualität und lange Lebensdauer geht, ist uns kein Test zu hart. Ein Auto-Cockpit ist nun mal kein Wohnzimmer. So haben Musikanlagen im Auto z. B. enorme Belastungen zu verkraften, denen Heimanlagen niemals ausgesetzt sind. Denken Sie an extreme Temperaturschwankungen, an starke Erschütterungen, z. B. durch Schlaglöcher, an Staub und Feuchtigkeit. Negative Einflüsse, die es täglich neu zu überwinden gilt. Doch können Sie sicher sein, daß Gelhard-Geräte damit im wahrsten Sinne des Wortes spielend fertig werden. Wir haben eine Reihe von Aggressivitäts-Tests entwickelt, die all unsere Geräte bestehen müssen, bevor sie in Ihr Auto gelangen.

**Der Vibrationstest:** Hier wird jedes Gerät so „durchgeschüttelt“ und auf Schlagfestigkeit geprüft, daß Sie später mit ihm bedenkenlos über die Zahnradbahn auf die Zugspitze fahren könnten - natürlich mit einwandfreiem Gelhard-Sound im Cockpit.



**Der Hitze/Kälte-Test:** in speziell dafür eingerichteten Kammern werden Gelhard-Geräte extremen Temperaturschwankungen von  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$  ausgesetzt. Wenn Sie also Ihr nächster Trip nach Alaska oder durch die Sahara führt - Ihre Gelhard-Anlage wird es Ihnen bestimmt nicht übelnehmen.

**Der Lautsprecher-Dauertest:** Lautsprecher müssen einen langen Atem haben und sollten auch bei permanent hohen Belastungen immer den richtigen Ton finden. Deshalb müssen Gelhard-Lautsprecher in schalldichten Räumen beim Dauertest beweisen, daß ihnen nie die Luft ausgeht.



**Die Qualitäts-Endkontrolle:** Erst nach Bestehen umfangreicher Härte-Tests werden Gelhard-Geräte auf Herz und Nieren geprüft. Alle technischen Bauteile, wie Motoren, Relais, usw. müssen ihre Funktionstüchtigkeit in diesem strengen Abschlußtest beweisen. Selbstverständlich entsprechen

Gelhard-Geräte den spezifischen Bedingungen des Fernmeldetechnischen Zentralamtes und dem Verband deutscher Elektrotechniker.

Alle Geräte sind funkentstört. Die Vollstereo-Kombinationen erfüllen die Qualitätsanforderungen der Deutschen Bundespost und tragen z.B. die FTZ-Nr. U 1014  

## Was Gelhard-Geräte so an und in sich haben:

Begrenzte Einbaumöglichkeiten, extreme äußere Belastungen, die besonderen akustischen Verhältnisse im Wageninneren, die Forderung nach einer verkehrssicheren Bedienungsfunktion und der Anspruch auf hervorragende Musikwiedergabe verlangen außergewöhnliche Lösungen. Intensive Forschung und Entwicklungsarbeiten haben Gelhard-Geräten zu einem beispielhaften Qualitätsstandard verholfen.

- Minimale Größe, maximale Ausstattung
- ...durch modernste Mikroelektronik



- Zuverlässige Funktionstüchtigkeit unter extremen Bedingungen
- ...durch ausschließlich hochwertige Materialien, hervorragende Präzisionstechnik und strenge Qualitätskontrolle.
- Brillante Musikwiedergabe und Klangreserven, die es in sich haben
- ...durch leistungsstarke Komponenten.
- Aktive Sicherheit
- ...durch Verkehrsfunkdecoder mit Senderkennung, Sender-Durchsagekennung mit Warnton-Automatik und sicherheitsbetontes Styling.
- Bedienungskomfort und technische Raffinessen
- ...wie Auto-Reverse (Rückspieldautomatik), Doppelmatic, Statiomatik, LED-Skalen- und Stationsanzeige, Digitalanzeige, integrierter Equalizer, Dolby, integrierter Überblendregler und Loudness, wie ERU, IAC, oder AFC, Fiber-Cone-Membrane etc.

Für welche Ausstattungsmerkmale Sie sich entscheiden, hängt von Ihren ganz persönlichen Wünschen ab. Ob Sie nun z. B. Ihre Lautsprecher-Boxen am liebsten „aktiv“ hören oder Ihre



8 Lieblingssender speichern wollen – eines können wir Ihnen versprechen: Pink Floyd, James Last, Mozart oder die Oberkrainer werden Sie mit Gelhard ganz schön auf Touren bringen.

#### Wann ist ein Auto ein HiFi-Mobil?

Sämtliche Ansprüche, die erfüllt werden müssen, die brillante Klangwiedergabe einer HiFi-Heimanlage zu erzielen, sind in der DIN-Norm 45 500 klipp und klar festgelegt. Selbstverständlich haben wir für anspruchsvolle HiFi-Fans die Konzeption einiger Komponenten auf die HiFi-Norm ausgerichtet.

#### Warum wir unser Produktprogramm das „Gelhard-MoFi®-System“ nennen.

MoFi ist das Gelhard-Sound-System fürs Auto-Cockpit und ein registrierter Markenbegriff. Mobile HiFi- und Stereo-Technik mit System. So können Sie Ihre Anlage individuell zusammenstellen, ganz nach Ihren Wünschen. Von der soliden Vollstereo-Kombination mit 2 Lautsprechern bis hin zur exklusiven HiFi-Komponenten-Anlage in 4-Kanal-Stereo. Vollstereo-Kombinationen, Cassetten-Abspielgeräte, Verstärker und Equalizer, Turmkombinationen, Lautsprecher, Antennen, Entstörmaterial und Zubehör, alles ist von Design, Leistung und Anschlußmöglichkeiten so aufeinander abgestimmt, daß das MoFi-System allen Anforderungen gerecht wird. Kurz: Auto-HiFi und -Stereo von A-Z, alles, was zu einem eindrucksvollen Klangerlebnis auf Rädern gehört – in vollendeter Stereo- und HiFi-Qualität.

#### Gelhard-Qualität hat seinen Preis – aber einen ausgesprochen vorteilhaften!



Weil Gelhard-Produkte nach absolut modernsten und rationellsten Fertigungsmethoden hergestellt werden. Für einen weltweiten Abnehmerkreis, und zwar mit einer Fertigungskapazität, die selbst ein Texaner beachtlich fände. So können die Herstellungskosten trotz Verwendung von bestmöglichem Material und

richtungsweisender Technik relativ niedrig gehalten werden, was Ihnen, unseren Kunden, voll zugute kommt.

#### Ganz wichtig für Sie: Information und Beratung.

Bevor Sie sich zum Kauf Ihrer neuen Anlage entscheiden, sollten Sie sich entweder anhand unseres Prospektes informieren oder aber in den über 2.000 Fachabteilungen beraten lassen. Damit Sie schließlich nicht die „Katze im Sack“ kaufen, werden Gelhard-Produkte in stabilen, unverwechselbaren Klarsichtpackungen präsentiert. So können Sie Design und Ausstattung begutachten und alle für Sie wichtigen technischen Details den Verpackungsaufklebern entnehmen. Den typischen Gelhard-Sound können Sie dann bei Ihrem praktischen Hörtest an unseren mehr als 3.000 Vorführkonsolen erleben. Speziell von uns geschultes Fachpersonal wird Ihnen sicherlich dabei auf Wunsch mit Rat und Tat zur Seite stehen.



#### Wir geben Ihnen Sicherheit mit Super-Langzeit-Garantie und Quick-Service.

Welch hohe Anforderungen wir an Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkte stellen, haben wir Ihnen bereits geschildert. Kein Wunder, daß wir Ihnen mehr als die gesetzlich vorgeschriebene Garantiezeit von 6 Monaten nach dem AGB bieten können. Wir bieten Ihnen das Doppelte! Nämlich 1 Jahr Vollgarantie und darüber hinaus noch einiges mehr. Im Falle eines Falles sind Sie auf schnelle Hilfe angewiesen. Deshalb heißt unser Quick-Service nicht nur so – er ist es auch.

Und noch ein besonderes Bonbon: Wir garantieren Ihnen schnelle Ersatzteillieferung aus unserem Dortmunder Service-Lager – auch noch nach Ablauf von mehreren Jahren.

#### Unser Telefon-Service:

##### der Ratgeber in Sachen Technik.

Oft werden kleinere Probleme bereits durch fachmännischen Rat gelöst. Deshalb haben wir für Sie einen ständigen Telefon-Service eingerichtet. Von montags bis freitags in der Zeit von 8.00 bis 16.00 Uhr steht Ihnen unser Auto-HiFi-Fachberater Rede und Antwort. Er hilft Ihnen bei der Zusammenstellung einer für Ihr Auto maßgeschneiderten Anlage, oder falls Sie mal beim Einbau in Sachen Platzierung eine Frage haben, oder, oder... Und das ist die Durchwahl unseres „Herrn Ratgeber“: (02 31) 654 59.

#### Ein paar Tips zur Pflege.

Gelhard-Geräte sind im Prinzip wartungsfrei. Lediglich Tonköpfe und Andruckrollen des Cassettenteils sollten Sie nach ca. 10 Stunden Spieldauer mit einem Reinigungsstift oder einer Reinigungscassette säubern. Das dauert nur jeweils 1 Minute und bietet Ihnen dauerhaften Gelhard-Sound.



Wenn Sie Ihre Antenne regelmäßig einfetten (Graphit-Fett), verhindern Sie damit das Eindringen von Staub und Wasser in die einzelnen Teleskope. Das Resultat: beständige Empfangsqualität.

Bewahren Sie Ihre Cassetten in eigens dafür vorgesehene Boxen auf, damit sie vor Staub, direkter Sonneneinstrahlung und magnetischen Einflüssen geschützt sind.

#### Der Ruck-Zuck-Selbsteinbau:

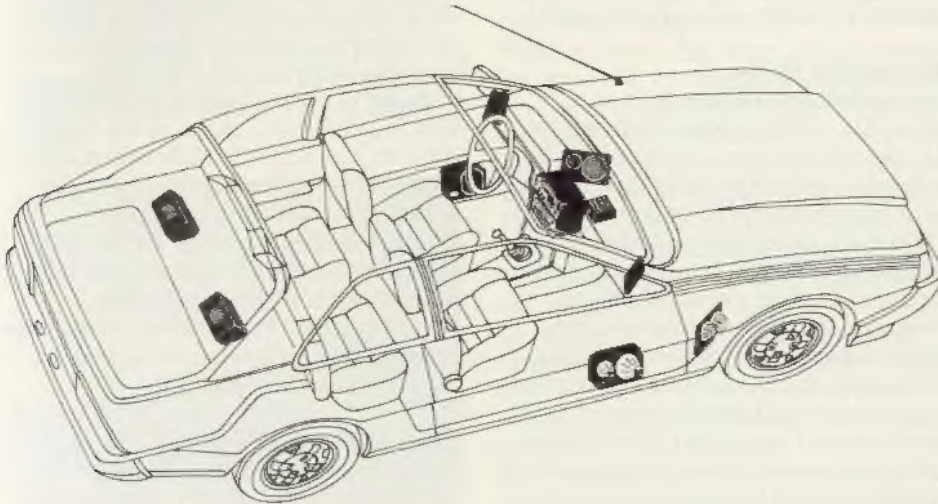
##### Do-it-yourself spart Zeit und Geld.

Wußten Sie schon, daß rund 40% aller Auto-Stereo-Anlagen in eigener Regie eingebaut werden? Also: keine Angst vor Do-it-yourself. Denn Selbsteinbau ist wirklich leicht. Alle unsere Geräte sind speziell dafür konstruiert. Genormte Einbaumaße, Kabel mit einfachen Steckverbindungen, komplettes Montagezubehör (übrigens kostenlos) und vor allem eine unkomplizierte Bedienungs- und Montageanleitung, die Sie bitte lesen sollten, bevor Sie mit dem Einbau beginnen, machen Ihnen den Einbau leicht. Alles ist montagemäßig aufeinander abgestimmt und ruck-zuck eingebaut.



# Was Sie wissen sollten:

Einbaumöglichkeiten im PKW. Wie Sie Ihre Anlage individuell zusammenstellen und platzieren können.



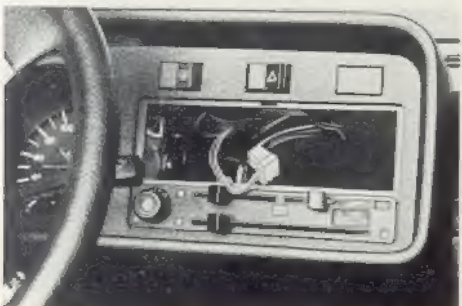
Das ist alles, was Sie brauchen, und schon gehts mit dem Einbau los:



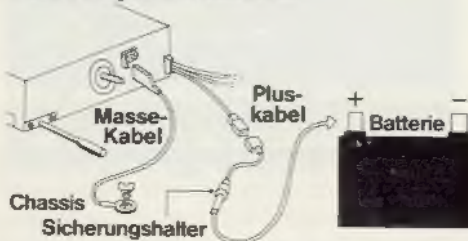
1. Lösen Sie das Minuskabel von der Batterie im Fahrzeug.



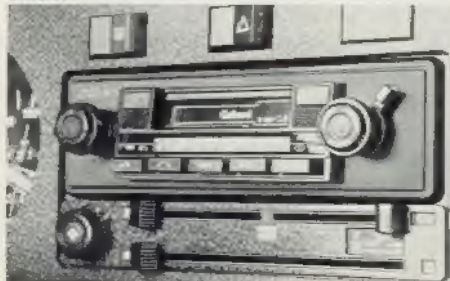
2. Für den Radio-Einbau entfernen Sie die Blindabdeckung am Armaturenbrett und ggf. die Verkleidung unter dem Armaturenbrett. Prüfen Sie, ob in Ihrem Fahrzeug (Radioschacht) Plus- und Minus (Masse)-Anschlüsse vorhanden sind.



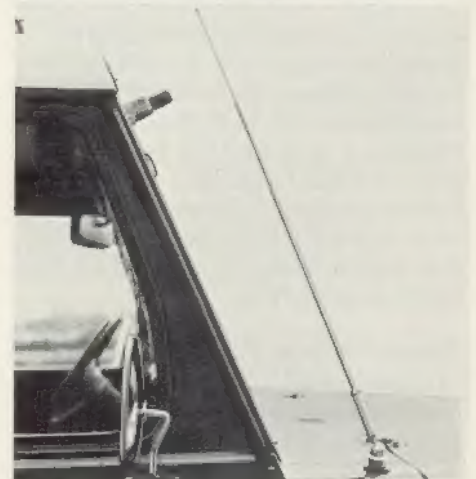
3. Sind werkseitig keine Anschlüsse vorhanden, stecken Sie das beiliegende schwarze Massekabel auf den Masseanschluß hinten am Radiogehäuse, und schrauben Sie das andere Ende auf eine geeignete Stelle am Blech der Karosserie. Das rote Pluskabel verbinden Sie mit dem Spannungsanschluß und z.B. dem Pluspol der Batterie.



4. Schieben Sie das Gerät in die vorgesehene Öffnung. Sofern notwendig, befestigen Sie das Gerät seitlich hinter dem Armaturenbrett mit den Halteklammern RS 74. Für die hintere Befestigung verwenden Sie den dem Gerät beiliegenden Lochstreifen. Für die Befestigung dieses Bügels liegt eine selbstsichernde Metallschraube bei. Ein letzter Handgriff: Blende befestigen und Knöpfe aufsetzen... und schon haben Sie Ihr Radio „ruck-zuck“ eingebaut.



5. Für den Antennen-Einbau entnehmen Sie den geeigneten Montageort unserer Tabelle auf den Seiten 26 und 27. Bohren Sie ein nicht zu großes Loch vor und feilen es auf die erforderliche Größe. Rund um das Bohrloch entfernen Sie



Unterbodenschutz und Lack. Auf das blanke Blech, das Sie vorher dick eingefettet haben, montieren Sie die Antenne und ziehen diese fest an.

Den optimalsten Empfang erreichen Sie, wenn der Antennenstab möglichst parallel zu den vorderen Aufbauten verläuft. Bohren Sie ein Loch durch den Radkasten in den Fußraum und verlegen Sie das Antennenkabel zum Gerät. Vergessen Sie nicht die Antennen-trimmung, wie in der Bedienungsanleitung erläutert.

6. Die Wahl der Lautsprecher-Orte können Sie ebenfalls der Tabelle entnehmen. Achten Sie auf eine dauerhafte und gründliche Befestigung, die Sie mittels des beiliegenden Montage-materials einwandfrei vornehmen können.

Beim Türeinbau achten Sie auf die Fensterscheibe, die Ihnen im geöffneten Zustand evtl. Probleme bringen könnte. Da auch die Lautsprecherkabel mit DIN-Steckern versehen sind, werden diese einfach in die Anschlüsse am Gerät gesteckt.





Prüfen Sie nochmals alle Anschlüsse, schließen Sie die Batterie wieder an, nehmen Sie im Cockpit Platz, und schon können Sie den echten Gelhard-Sound genießen. Sollte der laufende Motor Empfangsstörungen verursachen, finden Sie unter den Gelhard-Entstörätzen den entsprechenden Problemlöser.

### Was den UKW-Empfang mal stören kann

Die meistgehörte Radiowelle ist der UKW-Bereich. Jeder Autofahrer kennt die Vorteile der Klangqualität und störungsfreien Wiedergabe durch seine Heimanlage. Im Fahrzeug sind diese günstigen Voraussetzungen der Heimanlage nicht gegeben. Die Antenne muß außer für UKW auch noch für andere Wellenbereiche ausgelegt sein. Durch die ständige Änderung der Fahrtrichtung des Autos wird die Richtung der Antenne zum Sender dauernd geändert, so daß bei natürlichen und baulichen Hindernissen die Feldstärke des Senders laufend schwankt („Lattenzauneffekt“). Die Ausbreitung der UKW-Wellen geschieht geradlinig und ist vergleichbar mit der Ausstrahlung des Sonnenlichtes. Gebäude, Berge und andere Hindernisse führen zu Reflexionen und Abschattungen, wie sie beim Sonnenlicht Schatten und Spiegelungen hervorrufen.



Die Reichweite eines UKW-Senders entspricht der optimalen Sichtweite, bedingt durch die geradlinige Ausbreitung der Wellen. Die Reichweite hängt ab:

- von der Sendeleistung des Senders
- vom Standort des UKW-Senders
- von gebäudebedingten oder landschaftlichen Hindernissen
- von der Witterung

Während der Fahrt stoßen Sie nun auf all diese Empfangsbedingungen, so daß es zu Empfangsbeeinträchtigungen kommen kann. Gebäude können die Ultra-Kurz-Wellen reflektieren, so daß in den Städten das Sendesignal auf 2, 3 oder noch mehreren Wegen zu Ihrer Antenne gelangt (Zisch-, Prassel- und Patschgeräusche). Abhilfe kann hier nur die Wahl des stärksten Ortssenders bringen. Eine Minderung der Störungen

bringt auch die Umschaltung auf UKW-Mono.

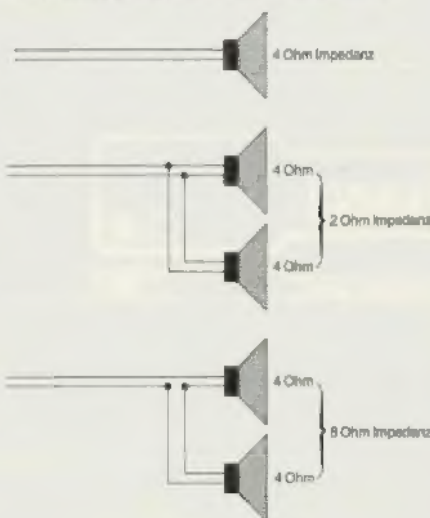
### Was Sie noch unbedingt beachten sollten:

Das Gelhard-MoFi-System bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre ganz persönliche Anlage nach Wunsch zu planen. Wie Sie sich auch entscheiden – achten Sie bitte darauf, daß vor allem Verstärker und Lautsprecher von der Leistung her zueinander passen.

Als Faustregel gilt:

Die maximale Belastbarkeit eines Lautsprechers (in Watt angegeben) sollte mindestens so groß sein wie die Spitzenleistung des Verstärkers pro Kanal.

### Schaltungsangaben für Lautsprecher



Wenn Sie sich noch besser über Auto-HiFi informieren möchten als es dieser Katalog vermag, schreiben Sie uns bitte. Wir halten für Sie die Broschüre „Auto-HiFi von A-Z“ – Fachbegriffe und technische Tips – bereit.

Diese Symbole für Bedienung und Ausstattung finden Sie auf unseren Gelhard-Geräten wieder.

- |  |                    |
|--|--------------------|
|  | Lautstärke         |
|  | Klang (tone)       |
|  | Balance            |
|  | Baß                |
|  | Höhen              |
|  | Stereo             |
|  | Cassetten-Einschub |
|  | Cassetten-Auswurf  |

### Was bedeutet eigentlich...

**SK** Sender-Kennung. Kontrolleuchte zeigt UKW-Stationen an, die Verkehrsnachrichten ausstrahlen.  
**SDK** Sender- und Durchsage-Kennung. Verkehrsdurchsage bei Cassettenlauf oder zugezogener Lautstärke. Warnton bei Nicht-Verkehrssendern.  
**AFC** Automatische Frequenz-Kontrolle. Abstimmhilfe zur Scharfabstimmung bei UKW-Empfang.  
**LED** Licht emittierende Diode. Leuchtdioden für Funktionsanzeigen.  
**IAC** Eingebaute, elektronische UKW-Störunterdrückung (von PHILIPS) für klangleinen Empfang.  
**ERU (Muting)** Elektronische Rauschunterdrückung. Verhindert Zwischen Geräusche bei UKW-Abstimmung.  
**Modul** Servicefreundliches, elektronisches Baugruppen-System.  
**DIN** Der Deutschen Industrie-Norm entsprechend konstruierte Geräte und Zubehör, z. B. Einbaumaße DIN 75 500, HiFi-Norm 45 500.  
**Doppelmatic®** Wahlweise automatischer Cassettenauswurf bei Bandende oder Rückspieldautomatik.  
**IC** Integrierter Schaltkreis. Zusammenfassung einzelner Baugruppen zu einem Mikro-Bauteil.  
**DOLBY SYSTEM** \* Baustein, der das Eigenrauschen des Bandes bei Aufnahme und Wiedergabe verhindert, entsprechend der HiFi-Norm DIN 45 500.

\* Dolby ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories, Inc.

**Quadro** 4-Kanal-Stereo-Wiedergabe. Individuelle Regulierung der Lautsprecherpaare.

**Statiomatik** Sendervorwahl, Speichern und Abrufen von 8 Stationen über einen Wahlschalter.

- |             |                              |
|-------------|------------------------------|
|             | Schneller Rücklauf           |
|             | Schneller Vorlauf            |
|             | Laufrichtung                 |
| <b>ch</b>   | Spurwahl                     |
| <b>sk</b>   | Verkehrssender-Anzeige       |
| <b>sdk</b>  | Taste für Verkehrsdurchsagen |
|             | Cassetten-Betrieb            |
| <b>loud</b> | Lautstärkekonturentaste      |



# Stereo-Cassetten-Abspielgeräte

## Das Solo am laufenden Band.

Wenn Sie das Solo der Cassette bevorzugen oder Ihr eingebautes Radio durch ein Cassetten-Abspielgerät ergänzen, dann garantiert Ihnen jedes dieser Gelhard-Geräte, daß Sie etwas Neues zu hören bekommen. Erstens hören Sie, daß Geräte und Boxen immer übereinstimmen für ein perfektes Hörerlebnis.

Zweites hören Sie, daß Gelhard eine Reihe von technischen Details offeriert, zu denen am Beispiel vom Gelhard 8200 einiges zu sagen ist:

Die Doppelmatic erlaubt Ihnen, eine laufende Cassette am Bandende zu stoppen (automatisch) oder einfach auf der zweiten Seite ohne Wenden endlos weiterspielen zu lassen. Das beleuchtete Cassettenfach mit

Leitlicht läßt Sie nie im Dunkeln tappen. Griffige Schieberegler gleiten fingerleicht.

Für welches »Solo« Sie sich auch entscheiden mögen, Sie finden kaum eine Alternative, zu der auf Anhieb so viel zu sagen wäre.

Vom Hören ganz zu schweigen.



## Gelhard 8200 ▲

Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit Doppelmatic, wahlweise Rückspielautomatik oder automatischer Cassettenauswurf am Bandende. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, manuelle und automatische Spurwahl, Lautstärkekonturentaste. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Balance. Beleuchtetes Cassettenfach, Laufrichtungsanzeige, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 11 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,2 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 7,6 Watt  
 Frequenzbereich: 50-12.000 Hz  
 Gleichlaufschwankungen: < 0,25 %  
 Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 3 IC, 5 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 130 x 42 x 147 mm (B x H x T)

## Gelhard RS 820 Youngster ►

Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit 2 Stereo-Lautsprechern. Stop-/Play-Kontrolle, Flachbahnregler für Lautstärke. LED-Betriebskontrollleuchte. Hitzebeständiges, schlagfestes ABS-Kunststoff-Gehäuse. DIN-Lautsprecherkabel und Spiralkabel zum Anschluß an den Zigarettenanzünder. Spielbereit ohne Montage. Auch im Wohnwagen, Boot oder zu Hause mit zusätzlichem Netzteil (z. B. Gelhard RS 15 N) verwendbar. Leichte Befestigungsmöglichkeit mit doppelseitigem Klebepolster, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 3,1 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 2,6 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 1,8 Watt  
 Frequenzbereich: 50-12.000 Hz  
 Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
 Wiedergabe-System: 4 Spur, 2-Kanal-Stereo  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Cassetten-Abspielgerät: 105 x 40 x 137 mm (B x H x T)  
 Lautsprecher: 130 mm ø







### Gelhard RS 800 N

Stereo-Cassetten-Abspielgerät zum Anschluß an Autoradios mit DIN-Anschluß, bei Mono-Radios beiliegendes Adapter-Kabel verwenden. Mini-Kompakt-Format, arret. schneller Vorlauf, Motorstop am Bandende, manueller Cassettenauswurf, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. DIN-Anschlußkabel 80 cm lang, mit Montagezubehör.

Frequenzbereich: 50-10.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Halbleiter: 1 IC, 3 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 140 x 40 x 115 mm (B x H x T)



### Gelhard RS 850 N

Stereo-Cassetten-Abspielgerät im Mini-Kompakt-Format. Arret. schneller Vorlauf, manueller Cassettenauswurf, Motorstop am Bandende. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Balance. Betriebskontrolleuchte, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 3,3 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 2,6 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 2,4 Watt  
Frequenzbereich: 50-10.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 3 IC  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 140 x 40 x 115 mm (B x H x T)



### Gelhard RS 900 N

Stereo-Cassetten-Abspielgerät im Mini-Kompakt-Format. Arret. schneller Vorlauf, manueller Cassettenauswurf, Motorstop am Bandende. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Balance. Betriebskontrolleuchte, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 3,3 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 2,6 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 2,4 Watt  
Frequenzbereich: 50-10.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 3 IC, 5 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 140 x 40 x 115 mm (B x H x T)



### Gelhard RS 1400

Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit arret. schnellem Vor- und Rücklauf. Lautstärkekonturentaste, Stop-/Auswurfaste, manueller Cassettenauswurf, Motorstop am Bandende und Blinkanzeige. Schieberegler für Klang und Balance, Drehregler für Lautstärke. Beleuchtetes Cassettenfach, Betriebskontrolleuchte, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 13 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,8 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 8 Watt  
Frequenzbereich: 50-11.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 3 IC, 4 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 130 x 44 x 130 mm (B x H x T)



### Gelhard RS 1500

Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit Auto-Reverse (Rückspielautomatik). Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, manuelle und automatische Spurwahl. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Balance. Laufrichtungsanzeige, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 6,5 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 3,5 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 3,7 Watt  
Frequenzbereich: 50-10.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 1 IC, 12 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 125 x 50 x 147 mm (B x H x T)



### Gelhard 8100

Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit arret. schnellem Vor- und Rücklauf. Lautstärkekonturentaste, Stop-/Auswurfaste, manueller Cassettenauswurf, Motorstop am Bandende und Blinkanzeige. Schieberegler für Klang und Balance, Drehregler für Lautstärke. Beleuchtetes Cassettenfach, Betriebskontrolleuchte, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 13 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,8 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 8 Watt  
Frequenzbereich: 50-11.000 Hz  
Gleichlaufschwankungen: < 0,3 %  
Bandgeschwindigkeit: 4,75 cm/sec.  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 3 IC, 4 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 130 x 44 x 130 mm (B x H x T)

### Gelhard RS 1410

Stereo-Cassetten-Abspielgerät zum Anschluß an Autoradios mit DIN-Anschluß.



# Vollstereo-Kombinationen

## Der doppelte Weg, um voll in Fahrt zu kommen.

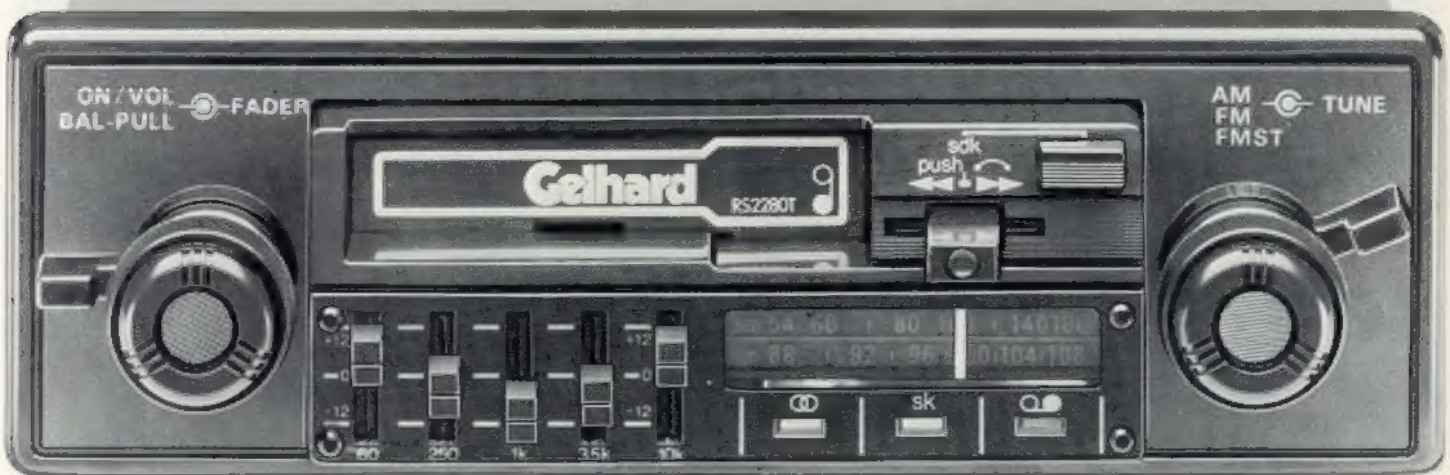
Die Wahl zwischen Radio und Cassette ist in den Vollstereo-Kombinationen zu einer Wahl zwischen technisch brillanten Systemen geworden. Das Radio-System ist mit technischen Details ausgerüstet, die einen perfekten Empfang und eine optimale Wiedergabe erlauben.

So ist z. B. die Vollstereo-Kombination RS 2280 T mit einem integrierten, 5-fach regelbarem Equalizer zur Verbesserung der Klangverhältnisse im Auto, Überblendregler für 4-Kanal-

Stereo und SDK-Verkehrsfunkdecoder ausgerüstet. In Kombination mit dem Gelhard-Verstärker RS 64 kann die Spitzenleistung von 22 Watt um weitere 40 Watt erhöht werden. So zaubern Sie mit 62 Watt das absolute Sound-Erlebnis bei einer Anschlußmöglichkeit von 6 Lautsprechern ins Cockpit. In den Spitzengeräten gehören AFC, SK, SDK, ERU, IAC, LED und die Module zum Standard. Das Cassetten-System ist so perfektioniert, daß es über eine Technik verfügt, die selbst in Heimanlagen nicht immer selbstverständlich ist. In den Spitzengeräten

gehören Doppelmatic, Statiomatik, arretierbarer schneller Vor- und Rücklauf, Laufrichtungsanzeige, CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Eignung, beleuchtetes Cassettenfach zur hohen technischen Ausrüstung. Die Leistung, die in allen Vollstereo-Kombinationen steckt, ist ebenfalls ein unüberhörbares Argument für Gelhard-Geräte. Bei 18 Watt beginnt es, und bei der Spitzenleistung von 88 Watt fühlen Sie sich ins Wohnzimmer versetzt. Und das nicht wegen der Lautstärke, sondern weil die Klangfülle Sie überzeugen wird.

**Neu!**



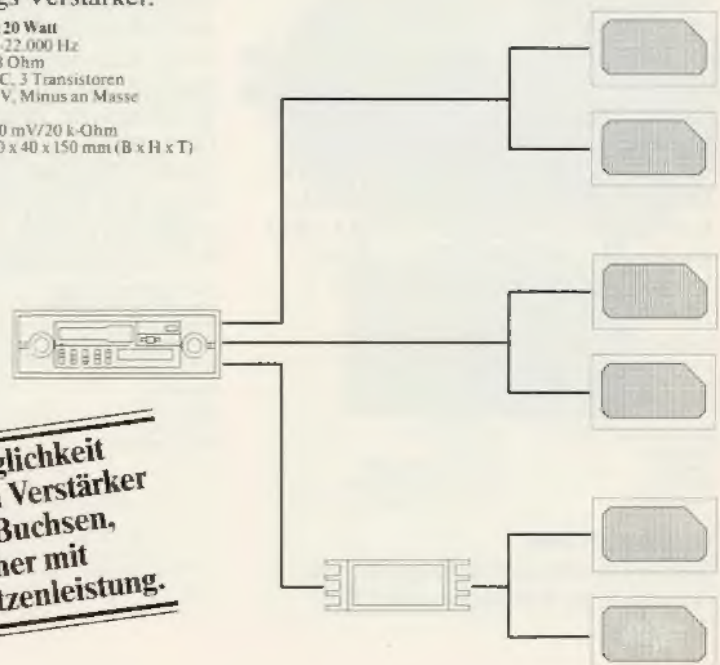
**Gelhard RS 2280 T ▲**  
Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW), mit SDK-Verkehrsfunkdecoder. 5-fach regelbarer grafischer Equalizer, Überblendregler für 4-Kanal-Stereo, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, IAC, Drehregler für Lautstärke und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, manueller und autom. Cassettenauswurf, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör. Cinch-Buchsen zum Anschluß an den Stereo-Hochleistungs-Verstärker RS 64.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 11 Watt  
Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5 Watt  
Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 6,8 Watt  
Frequenzbereich: 50-13.000 Hz  
Equalizer: +12 dB bei 60 Hz, 250 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz  
Kontrollbereich: 4-8 Ohm  
Impedanz: 11 IC, 5 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Abmessungen: 178 x 45 x 140 mm (B x H x T)

## Gelhard RS 64 Stereo-Hochleistungs-Verstärker.

Spitzenleistung (4 Ohm): 2 x 20 Watt  
Frequenzbereich: 20-22.000 Hz  
Impedanz: 4-8 Ohm  
Halbleiter: 3 IC, 3 Transistoren  
Spannung: 12 V, Minus an Masse  
Eingangsspannung (Cinch): 700 mV/20 k-Ohm  
Abmessungen: 120 x 40 x 150 mm (B x H x T)

**Anschlußmöglichkeit  
für separaten Verstärker  
über Cinch-Buchsen,  
6 Lautsprecher mit  
62 Watt Spitzenleistung.**





**Neu!****Gelhard RS 2010 NT**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit SK-Verkehrsfunkdecoder. Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vorlauf, Auswurfaste, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 11,6 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,1 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 7,4 Watt  
 Frequenzbereich: 50-10.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 5 IC, 3 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 120 mm (B x H x T)

**Gelhard RS 2010 N**

wie RS 2010 NT, jedoch ohne SK-Verkehrsfunkdecoder.

**Gelhard RS 2020 T**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit SDK-Verkehrsfunkdecoder. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vorlauf, manueller Cassetenauswurf, Auswurfaste. Motorstop am Bandende, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 11,5 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,3 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 6,8 Watt  
 Frequenzbereich: 50-13.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 6 IC, 14 Transistoren, 16 Dioden  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 135 mm (B x H x T)

**Gelhard RS 2040 T**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW, LW) mit SK-Verkehrsfunkdecoder. UKW-MW-LW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vorlauf, manueller Cassetenauswurf, Auswurfaste, Motorstop am Bandende, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 12 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,5 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 8 Watt  
 Frequenzbereich: 50-12.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 6 IC, 11 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 140 mm (B x H x T)

**Gelhard RS 2040**

wie RS 2040 T, jedoch ohne SK-Verkehrsfunkdecoder.

**Gelhard RS 2200 T**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit SDK-Verkehrsfunkdecoder. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC, ERU. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, manueller Cassetenauswurf, Stop-/Auswurfaste, Motorstop am Bandende und Blinkanzeige. Beleuchtetes Cassettenfach, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 10,6 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,5 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 8 Watt  
 Frequenzbereich: 50-13.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 12 IC, 14 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 140 mm (B x H x T)

**Gelhard RS 2441 T**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW, LW) mit Stationatik, Senderwahl für 8 Stationen und SDK-Verkehrsfunkdecoder. Stationatik-Wahlschalter, Stations-Speicher-Anzeige. UKW-MW-LW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste. Motorstop am Bandende und Blinkanzeige, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 12,5 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,8 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 7,6 Watt  
 Frequenzbereich: 30-14.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 11 IC, 22 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 140 mm (B x H x T)

**Gelhard RS 2500 GPT**

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit Doppelmatic und SDK-Verkehrsfunkdecoder. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC, ERU. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, autom. Cassetenauswurf bei Abschaltung der Versorgungsspannung, manuelle und automatische Spurwahl, Lafrichtungsanzeige. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm): 2 x 10,1 Watt  
 Sinusleistung (4 Ohm): 2 x 5,1 Watt  
 Sinusleistung (2 Ohm): 2 x 6,8 Watt  
 Frequenzbereich: 50-12.000 Hz  
 Impedanz: 4-8 Ohm  
 Halbleiter: 11 IC, 16 Transistoren  
 Spannung: 12 V, Minus an Masse  
 Abmessungen: 178 x 42 x 140 mm (B x H x T)



# Vollstereo-Kombinationen

**Neu!**



## Gelhard RS 2545 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW, LW) mit SK-Verkehrsfunkdecoder und Auto-Reverse (Rückspielautomatik). UKW-MW-LW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, manuelle und automatische Spurwahl, Laufrichtungsanzeige. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 11 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 4,7 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 7,4 Watt
Frequenzbereich:	50-12.000 Hz
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	6 IC, 14 Transistoren
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	178 x 42 x 130 mm (B x H x T)

**Neu!**



## Gelhard RS 2941 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW, LW) mit Stationmatik, Sendervorwahl für 8 Stationen, SDK-Verkehrsfunkdecoder und Auto-Reverse (Rückspielautomatik). Stationmatik-Wahlschalter, Stations-Speicher-Anzeige. UKW-MW-LW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, manuelle und automatische Spurwahl, Laufrichtungsanzeige. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 10,6 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 4,6 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 6,8 Watt
Frequenzbereich:	30-14.000 Hz
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	9 IC, 13 Transistoren
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	178 x 42 x 140 mm (B x H x T)



## Gelhard RS 3000 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit SDK-Verkehrsfunkdecoder. Digitale Zeit- und Frequenzanzeige. Sendervorwahl für 3 UKW- und 2 MW-Stationen, Stop-Uhr. Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, IAC, ERU. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vorlauf, manueller Cassettenauswurf, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 10,6 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 5,5 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 8 Watt
Frequenzbereich:	30-14.000 Hz
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	10 IC, 11 Transistoren, 7 Dioden
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	178 x 52 x 130 mm (B x H x T)

## Gelhard 8400 NT

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit SDK-Verkehrsfunkdecoder. Überblendregler für 4-Kanal-Stereo.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 11,5 Watt
--------------------------	---------------



## Gelhard RS 3200 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit Sendervorwahl für 4 UKW- und 2 MW-Stationen durch Motorabstimmung, SDK-Verkehrsfunkdecoder und Doppelmatic. 6 Stations-Tasten, LED-Skalen- und Stations-Anzeige. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste, manuelle und automatische Spurwahl, Anzeigenleuchte für autom. Cassettenauswurf, Laufrichtungsanzeige. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 9,2 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 4,8 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 6,5 Watt
Frequenzbereich:	30-14.000 Hz
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	4 IC, 13 Transistoren
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	178 x 42 x 140 mm (B x H x T)



## Gelhard RS 3500 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit Stereo-Aufnahme, externem Mikrofon und SDK-Verkehrsfunkdecoder. Mikrofon mit Start-/Stop-Schalter, automatische Aufnahme-Aussteuerung. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Drehregler für Lautstärke, Klang und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Auswurfaste, Pausetaste, Aufnahme-Taste. Aufnahme-Kontrolleuchte, Bandlaufkontrolleuchte. Geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Schutzdiode gegen Verpolung. Antennentrimmung von vorn. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 9,2 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 4,8 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 6,1 Watt
Frequenzbereich:	30-10.000 Hz
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	9 IC, 13 Transistoren
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	178 x 50 x 140 mm (B x H x T)



## Gelhard RS 3810 T

Vollstereo-Kombination (UKW-Stereo, MW) mit Quadro-Hochleistungs-Verstärker und SDK-Verkehrsfunkdecoder. Überblendregler für 4-Kanal-Stereo, LED-Skala. UKW-MW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrolleuchte, AFC, IAC. Getrennte Regler für Baß und Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Stop-/Auswurfaste. Motorstop am Bandende, Bandlaufkontrolleuchte. Dolby-System. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

Spitzenleistung (2 Ohm):	2 x 14 Watt / 2 x 30 Watt
Sinusleistung (4 Ohm):	2 x 6 Watt / 2 x 21,2 Watt
Sinusleistung (2 Ohm):	2 x 9,2 Watt / 2 x 10,1 Watt (Wahlweise vorn oder hinten)
Frequenzbereich:	Tuner: 50-13.000 Hz Verstärker: 20-22.000 Hz
Gleichlaufschwankungen:	< 0,25 %
Signalrauschverhältnis:	> 50 dB
Impedanz:	4-8 Ohm
Halbleiter:	15 IC, 25 Transistoren, 21 Dioden
Spannung:	12 V, Minus an Masse
Abmessungen:	
Tuner:	178 x 40 x 130 mm (B x H x T)
Verstärker:	120 x 40 x 150 mm (B x H x T)



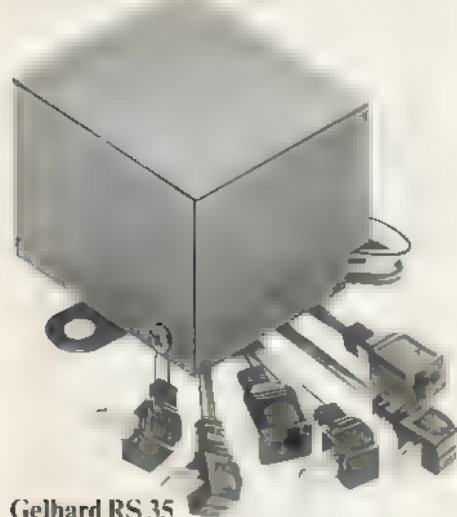
## Zubehör

## Kleine Sachen, die sich immer nützlich machen.

## Gelhard RS 07

**Spannungswandler 24 V/12 V -  
3 Ampère zum Anschluß von Auto-  
radios und Cassettengeräten an  
Fahrzeugen mit 24 V Bordspannung**

Abmessungen  165 x 65 x 70 mm (B x H x T)



## Gelhard RS 35

**Lautsprecher-Umschaltautomatik**  
mit DIN-Steckverbindungen für  
Autoradios und Cassettengeräte.

Abmessungen 60 x 46 x 50 mm (B x H x T)



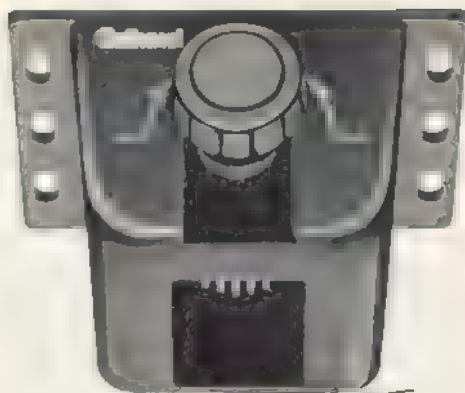
## Gelhard RS 60 N

**Überblendregler - Mono - für Auto-  
radios und Cassetten-Abspielgeräte  
bei Verwendung von 2 Lautsprechern.**



## Gelhard RS 70 N

**Überblendregler – Stereo – für Auto-  
radios und Cassetten-Abspielgeräte  
bei Verwendung von 3 oder 4 Laut-  
sprechern.**



**Belastbar  
bis 80 Watt**

## Gelhard RS 71 N

**Stereo-Überblendregler zum Ein- und Unterbau bei Verwendung von 4 Lautsprechern. Schnellste Montage mit fertig montierten DIN-Lautsprecher-Steckern und Kupplungen. Bis 80 Watt belastbar.**

## Gelhard RS 73

**Stereo-Kabelsatz mit DIN-Steckern,**  
als Verbindungskabel zwischen Laut-  
sprechern und Wiedergabegeräten

Kabelgröße	1 m
Stecker	
Lautsprecherbuchsen	DIN Norm
Stecker für Lautsprecher	6 mm isoliert
	3 mm isoliert



## Gelhard RS 74

**Snap-In**  
Halteklammern für Autoradios und  
Cassetten-Kombinationen zum  
problemlosen Einbau in Fahrzeugen  
mit DIN-Öffnungen (max. 50 mm  
Höhe).

## Gelhard RS 28

Verlängerungskabel zwischen HiFi-Cassetten-Abspielgeräten und Verstärkern, z. B. RS 1100 N/RS 1550 und RS 57/RS 58.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84



## Gelhard RS 76

**Service-Set** – unentbehrlich für alle Vollstereo-Kombinationen und Cassetten-Abspielgeräte.

Bestehend aus

Reinhold Messner  
 Ionk  
 Ersatzversicherungen

## Gelhard RS 78

**Anschluß-Set**  
DIN-Anschlußstecker für Radios  
und Cassettengeräte.

Bestehend aus

**Sicherungen:**



# Auto-Antennen

## Die richtige Antenne macht die Musik.

Nur mit einer geeigneten, leistungsstarken Antenne kann das Autoradio alles das bringen, was in ihm steckt. Aber neben Art und Leistung der richtigen Antenne, entscheiden auch Einbau und Trimmung mit über die erzielte Empfangs-Qualität. Im Gelhard-Programm finden Sie die richtige Antenne. Sie können wählen zwischen Antennen aus homogenem leitenden Gummi und rostfreiem Edelstahl, in Federstab-, Teleskop- oder Halbautomat-Ausführung, fest montiert oder abschraubbar, mit oder ohne Gelenkfuß, mit oder ohne Biegestück, mit oder ohne eingebauten elektronischen Verstärker. Hinweise zu einzelnen Fahrzeugtypen und zu empfehlenden Montageorten entnehmen Sie bitte der Tabelle auf den Seiten 26 und 27

**RS 710 B**  
Universal-Teleskop-Antenne aus schwarzbeschichtetem rostfreien Edelstahl mit Antennenschlüssel.

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Antennenlänge     | 100 cm   |
| Teleskop          | 4-stufig |
| Antennenfuß       | 24 cm    |
| Kabel             | 7 m      |
| Antennenfußbreite | 40 mm    |
| Stärke            | 14 mm Ø  |

**RS 715 N**  
Universal-Teleskop-Antenne aus rostfreiem Edelstahl mit Antennenschlüssel. Durch Doppelfuß Montagemöglichkeit auf Ponton-Karosserien mit einem Neigungswinkel von 20° oder 40°

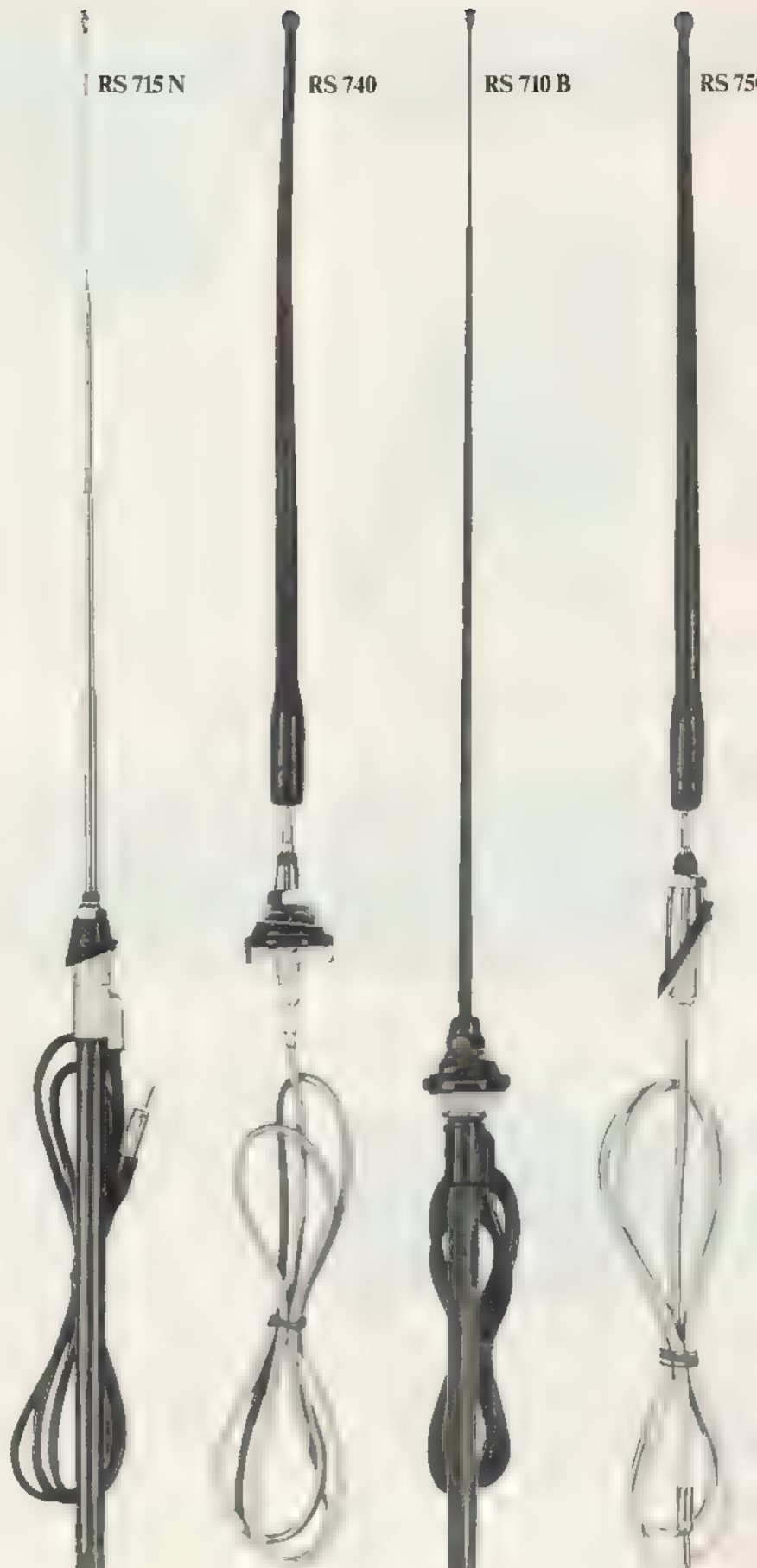
|                   |          |
|-------------------|----------|
| Antennenlänge     | 100 cm   |
| Teleskop          | 4-stufig |
| Antennenfuß       | 24 cm    |
| Kabel             | 7 m      |
| Antennenfußbreite | 40 mm    |
| Stärke            | 14 mm Ø  |

**RS 720**  
Teleskop-Antenne aus rostfreiem Edelstahl mit Antennenschlüssel.

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Antennenlänge     | 100 cm   |
| Teleskop          | 4-stufig |
| Antennenfuß       | 24 cm    |
| Kabel             | 7 m      |
| Antennenfußbreite | 40 mm    |
| Stärke            | 14 mm Ø  |

**RS 730**  
Federstab-Antenne aus rostfreiem Edelstahl, durch Gelenkfuß jegliche Montageart möglich. Abschraubbar bei Benutzung von Waschstraßen

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Antennenlänge     | 108 cm   |
| Teleskop          | 4-stufig |
| Antennenfuß       | 24 cm    |
| Kabel             | 7 m      |
| Antennenfußbreite | 40 mm    |
| Stärke            | 14 mm Ø  |







#### RS 740

Universal-Gummi-Antenne aus homogenem, leitenden Gummi. Antennenstab abschraubbar (Waschstraßen) mit Biegestück zum Anpassen an Karosserieneigungen.

|               |        |
|---------------|--------|
| Antennenlänge | 40 cm  |
| Kabellänge    | 1,25 m |
| Bohrloch      | 3 x 3  |

#### RS 750

Gummi-Antenne aus homogenem, leitenden Gummi. Antennenstab abschraubbar (Waschstraßen) mit Biegestück zum Anpassen an Karosserieneigungen.

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Antennenlänge | 40 cm                |
| Kabellänge    | 1,25 m, abschraubbar |

#### RS 760

Universal-Halbautomatische Motorantenne aus rostfreiem Edelstahl.

|               |        |
|---------------|--------|
| Antennenlänge | 40 cm  |
| Kabellänge    | 1,25 m |
| Bohrloch      | 3 x 3  |

#### RS 777 N

Elektronik-Aufbau-Teleskop-Antenne mit eingebautem Verstärker. Verbesserte Empfangseigenschaften durch neue Elektronik-Bauteile. Antennenstab durch Kugelgelenk schwenkbar.

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Antennenlänge | 40 cm                |
| Kabellänge    | 1,25 m               |
| Bohrloch      | 2 x 4 mm Ø x 11 mm U |

#### RS 750/2

Antennenverlängerungs-Kabel 1 m

#### RS 750/3

Antennenverlängerungs-Kabel 4 m, mit Verkürzungskondensator

#### RS 750/4

Antennenverlängerungs-Kabel 4 m, für Elektronik-Antennen mit Verkürzungskondensator, 4 m Plus-Kabel



#### Gelhard RS 56

Elektronischer Antennenverstärker für FM/AM, erhöht die Antennenenergie bei schwachem Signal und verbessert die Stereo-Empfangsqualität. Anschlüsse steckbar.

|               |        |
|---------------|--------|
| Antennenlänge | 40 cm  |
| Kabellänge    | 1,25 m |
| Bohrloch      | 3 x 3  |



# Entstörmaterial

**Die Anti-Knister-Technik für Problemfälle.**  
Wenn Ihr mobiler Rundfunk-Empfang trotz allem noch nicht knisterfrei ist,

muß zusätzlich entstört werden. Wie gezielt Sie das tun können, zeigt unser großes Angebot an kompletten Entstör-Material-Sets. Damit kann

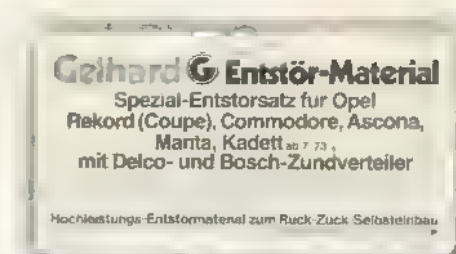
nichts mehr Ihr Stereo-Vergnügen im Auto mindern. Vorausgesetzt, es steht Gelhard auf der Klarsicht-Packung.

## GE 4000

Kerzen-Entstörsatz für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Ottomotor.

## GE 4001

Kerzen-Entstörsatz für Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Ottomotor.



## GE 4003

Radio- und Funk-Universalentstörsatz für Kfz mit Drehstrom-Lichtmaschine.

## GE 4004

Entstörfilter gegen Pfeif- und Brummgeräusche im Autoradio-Verstärker.

## GE 4006

Universal-Entstörsatz für Kleinmotoren (Lüfter, Wischer, Pumpe).

## GE 4010

Kerzen-Entstörsatz mit Zündkabel für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor

## GE 4011

Kerzen-Entstörsatz mit Zündkabel für Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor.

## GE 4012

Universal-Massebandsatz, 4 Massebänder komplett mit Montagematerial.

## GE 4015

Spezial-Entstörsatz für Audi 50, 80, 100, VW, Passat, Scirocco, Golf, Polo.

## GE 4016

Spezial-Entstörsatz für BMW 3er-Serie, 1500-Serie, 1600-Serie, 1800-Serie, 2000-Serie.

## GE 4017

Ergänzungs-Entstörsatz für BMW 1500-Serie, 1600-Serie, 1800-Serie, 2000-Serie, 3er-Serie, 5er-Serie.

## GE 4018

Spezial-Entstörsatz für Opel Rekord (coupé), Commodore, Ascona, Manta, Kadett ab 7.73 mit Delco- und Bosch-Zündverteiler.

## GE 4019

Spezial-Entstörsatz für Toyota, Datsun, Mazda.



# Stereo-Lautsprecher

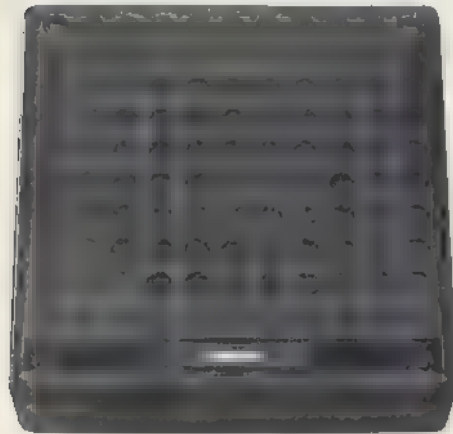
## Die Vollendung einer perfekten Wiedergabe.

Lautsprecher sind keine Anhangsel, sondern der Qualität bester Schluß. In der Stereo-Übertragungs-Kette muß von Anfang bis Ende eine Technik gewährleistet sein, die in allen

Leistungsdaten aufeinander abgestimmt sind. Alle Lautsprecher übertragen unverfälscht, klar und transparent. Die verschiedenen Lautsprecher sind in der Charakteristik und der Belastbarkeit auf die einzelnen Verstärker ausgerichtet.

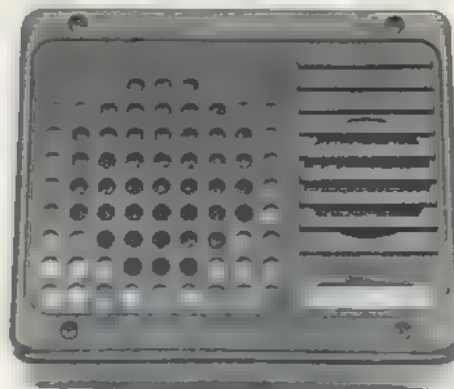
Deshalb sollen Sie bei der Wahl der Komponenten die Leistungsdaten sorgfältig vergleichen und so die passende Kombination wählen.

Beachten Sie auch unsere Tabelle auf den Seiten 26 und 27



### Gelhard RS 200 Stereo-In- und Aufbau-Lautsprecher

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Frequenzbereich | 80-10.000 Hz                       |
| Belastbarkeit   | 15 Watt                            |
| Impedanz        | 4 Ohm                              |
| Magnetgewicht   | 5 oz                               |
| Zubehör         | Anschlußkabel 4 m mit DIN-Steckern |
| Einbautiefe     | 50 mm                              |
| Abmessungen     | 144 x 84 x 144 mm (B x H x T)      |



### Gelhard RS 705 Stereo-2-Wege-In- und Aufbau-Lautsprecher

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Frequenzbereich | 100-18.000 Hz                      |
| Belastbarkeit   | 16 Watt                            |
| Impedanz        | 4 Ohm                              |
| Magnetgewicht   | 6 oz                               |
| Zubehör         | Anschlußkabel 4 m mit DIN-Steckern |
| Einbautiefe     | 46 mm                              |
| Abmessungen     | 180 x 105 x 86 mm (B x H x T)      |



### Gelhard RS 6012 Stereo-Spezial-Einbau-Lautsprecher Besonders für den Türereinbau geeignet

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 60-12.000 Hz  |
| Belastbarkeit   | 15 Watt   |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 5 oz  |
| Zubehör         | Anschlußkabel mit DIN-Steckern 4 m Montage material |
| Einbautiefe     | 167 mm (T)  |

### Gelhard RS 6011 wie RS 6012, jedoch

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Frequenzbereich | 100-18.000 Hz |
| Belastbarkeit   | 8 Watt        |
| Magnetgewicht   | 6 oz          |
| Abmessungen     | 46 mm         |



### Gelhard RS 505 Stereo-In- und Aufbau-Lautsprecher mit zentraler Hochtonmembrane.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 100-18.000 Hz   |
| Belastbarkeit   | 15 Watt   |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 5 oz  |
| Zubehör         | Anschlußkabel 4 m mit DIN-Steckern                        |
| Einbautiefe     | 50 mm   |
| Abmessungen     | 145 mm Ø x 90 mm Tief, 173 mm Ø mit Befestigungsschrauben |



### Gelhard RS 600 N-1 Stereo-Kugellautsprecher mit DIN-Anschlußkabel

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 90-12.000 Hz  |
| Belastbarkeit   | 8 Watt  |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 6 oz  |
| Zubehör         | Anschlußkabel 4 m mit DIN-Steckern und Befestigungsmaterial 45 mm Hülse |
| Abmessungen     | 46 mm   |



### Gelhard RS 6014 Stereo-2-Wege-Spezial-Einbau-Lautsprecher. Besonders für den Türereinbau geeignet.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 60-20.000 Hz  |
| Belastbarkeit   | 20 Watt   |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 5 oz (flach)  |
| Zubehör         | Anschlußkabel mit DIN-Steckern 4 m Montage material |
| Einbautiefe     | 33 mm   |
| Abmessungen     | 140 mm Ø  |

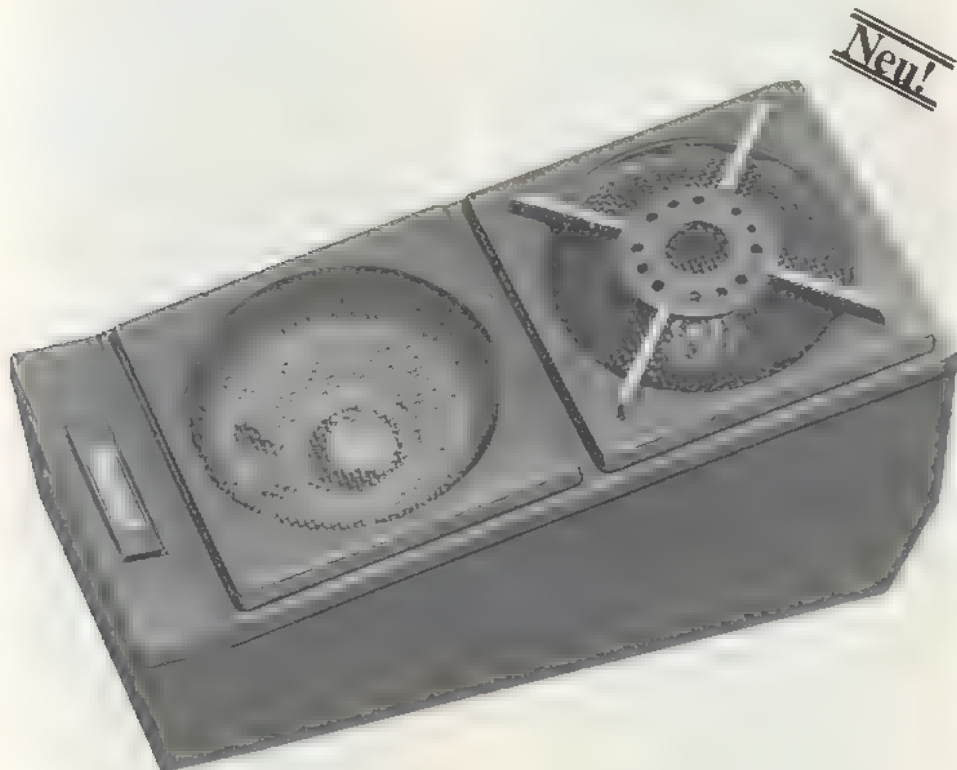


# HiFi-Stereo-Lautsprecher

**Das exclusive Raumerlebnis.**  
Ein System ist stets so gut wie es seine Einzelkomponenten erlauben. Deshalb präsentiert Gelhard ein sorgfältig ausgewogenes HiFi-Stereo-Lautsprecherprogramm, das für jede MoFi-Anlage die optimalen Lautsprecher bietet – in Technik, Design und den entsprechenden Ein- und Aufbaugesam-

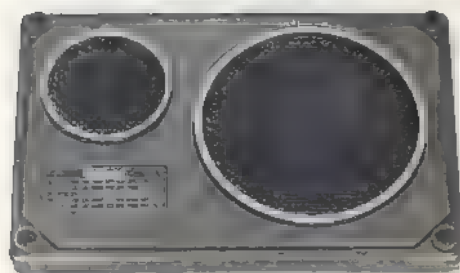
heiten individuell aufeinander abgestimmt. So wird das exclusive Raumerlebnis erst perfekt. Alle Lautsprecher sind in ihren Leistungsdaten nach DIN ausgerichtet und damit in der Wiedergabe von höchster Transparenz. 2-Wege, 3-Wege und 5-Wege-Systeme erzielen eine naturgetreue Musikwiedergabe, die

selbst Kenner heute noch verblüfft. Selbstverständlich sind alle Anschlüsse nach DIN genormt. Montagematerial und Bohrschablonen machen Ihnen den Einbau kinderleicht. Hinweise zu einzelnen Fahrzeugtypen und zu empfehlenden Montageorten entnehmen Sie bitte der Tabelle auf den Seiten 26 und 27.



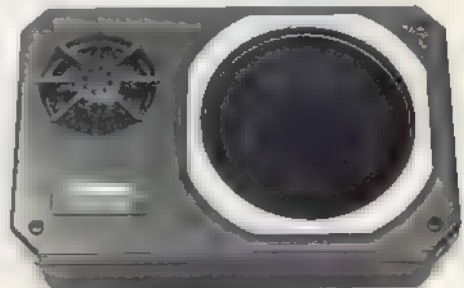
**Gelhard RS 6041**  
HiFi-Stereo-2-Wege-Aufbau-Lautsprecher (geschlossenes System). Ideal für VW-Golf und andere Fahrzeuge mit Heckklappe oder schmaler Montagefläche.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 100-20.000 Hz   |
| Belastbarkeit   | 30 Watt   |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 5 oz (Bass)   |
| Zubehör         | Anschlußkabel m. DIN Stecker, 1,50 m lang<br>Montageschablone |
| Abmessungen     | 130 x 85 x 40 mm (B x H x T)                                  |



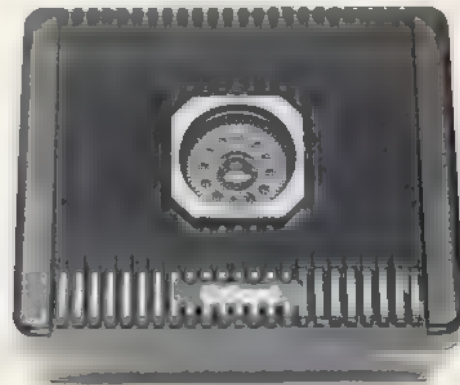
**Gelhard RS 6021**  
HiFi-Stereo-2-Wege-Einbau-Lautsprecher (wassergeschützt)

|                 |  |
|-----------------|--|
| Frequenzbereich | 100-6.000 Hz   |
| Belastbarkeit   | 15 Watt  |
| Impedanz        | 4 Ohm  |
| Magnetgewicht   | 6 oz (Bass)  |
| Zubehör         | Anschlußkabel m. DIN Stecker, Länge ca. 4 m<br>1,50 m lang<br>Montageschablone |
| Einbaufiefe     | 40 mm  |
| Abmessungen     | 178 x 118 x 38 mm (B x H x T)  |



**Gelhard RS 6022**  
HiFi-Stereo-2-Wege-Ein- und Aufbau-Lautsprecher (wassergeschützt)

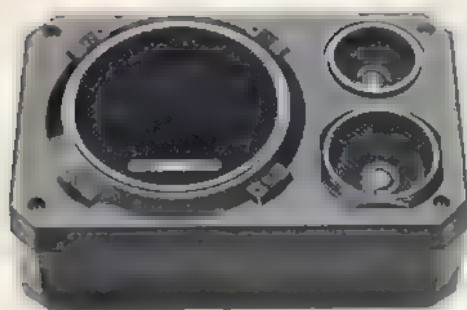
|                 |  |
|-----------------|--|
| Frequenzbereich | 100-6.000 Hz   |
| Belastbarkeit   | 15 Watt  |
| Impedanz        | 4 Ohm  |
| Magnetgewicht   | 6 oz (Bass)  |
| Zubehör         | Anschlußkabel m. DIN Stecker, Länge ca. 4 m<br>1,50 m lang<br>Montageschablone |
| Einbaufiefe     | 40 mm  |
| Abmessungen     | 178 x 118 x 38 mm (B x H x T)  |



**Gelhard RS 6023**  
HiFi-Stereo-2-Wege-Ein- und Aufbau-Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |   |
|-----------------|---|
| Frequenzbereich | 100-6.000 Hz  |
| Belastbarkeit   | 15 Watt   |
| Impedanz        | 4 Ohm   |
| Magnetgewicht   | 6 oz (Bass)   |
| Zubehör         | Anschlußkabel m. DIN Stecker, Länge 4 m, Wasserschutzhülle für Turmontage |
| Einbaufiefe     | 60 mm   |
| Abmessungen     | 200 x 120 x 165 mm (B x H x T)  |

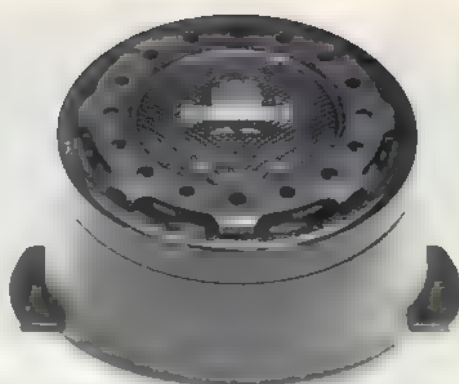




### Gelhard RS 6024

HiFi-Stereo-3-Wege-Ein- und Aufbau-Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Frequenzbereich | 70 Hz - 20.000 Hz             |
| Belastbarkeit   | 60 Watt                       |
| Impedanz        | 4 Ohm                         |
| Magnet-Gewicht  | 100 g                         |
| Zubehör         | 100 g                         |
| Einbauteufe     | 44 mm                         |
| Abmessungen     | 240 x 110 x 55 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 6031

HiFi-Stereo-3-Wege-Ein- und Aufbau-Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Frequenzbereich | 70 Hz - 20.000 Hz             |
| Belastbarkeit   | 60 Watt                       |
| Impedanz        | 4 Ohm                         |
| Magnet-Gewicht  | 100 g                         |
| Zubehör         | 100 g                         |
| Abmessungen     | 212 x 110 x 67 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 6042

HiFi-Stereo-2-Wege-Lautsprecher-Box mit integrierter Frequenz-Weiche

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Frequenzbereich | 50 - 22.000 Hz                |
| Belastbarkeit   | 60 Watt                       |
| Impedanz        | 4 Ohm                         |
| Magnet-Gewicht  | 100 g                         |
| Zubehör         | 100 g                         |
| Abmessungen     | 225 x 170 x 80 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 6043

HiFi-Stereo-3-Wege-Lautsprecher-Box mit integrierter Frequenz-Weiche

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Frequenzbereich | 50 - 22.000 Hz                |
| Belastbarkeit   | 60 Watt                       |
| Impedanz        | 4 Ohm                         |
| Magnet-Gewicht  | 100 g                         |
| Zubehör         | 100 g                         |
| Abmessungen     | 240 x 42 x 216 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 6045 N

HiFi-Stereo-2-Wege-Aufbau-Lautsprecher mit regelbarem Hochtöner und mit integrierter Frequenz-Weiche

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 50 - 22.000 Hz                 |
| Belastbarkeit   | 60 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 100 g                          |
| Zubehör         | 100 g                          |
| Abmessungen     | 225 x 170 x 115 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 6046

HiFi-Stereo-2-Wege-Lautsprecher-Aktivbox (mit eingebautem Verstärker) Zum Anschluß an HiFi-Stereo-Anlagen mit geringerer Leistung, kein Zusatz-Verstärker notwendig. Frequenz-Weiche für optimale Frequenzaufteilung auf Hoch- und Tieftönlautsprecher. LED-Leuchtdiode für Funktionskontrolle

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 50 - 22.000 Hz                 |
| Gesamtleistung  | 60 Watt                        |
| Speicher        | 60 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnet-Gewicht  | 100 g                          |
| Zubehör         | 100 g                          |
| Abmessungen     | 225 x 170 x 115 mm (B x H x T) |



### Gelhard RS 400

Stereo-Spezial-Lautsprecher zur optimalen Klang-Verbesserung der hohen und mittleren Frequenzen. Integrierter Lautstärkeregl. Kleine Abmessungen erlauben Ideal-Plazierung am Armaturenbrett. Einfache Anbringung durch Klebepolster oder mittels Schrauben. Problemloser Anschluß zwischen vorhandene Stereo-Anlage und Lautsprecher.

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Frequenzbereich | 450 - 20.000 Hz             |
| Belastbarkeit   | 20 Watt                     |
| Impedanz        | 8 Ohm                       |
| Abmessungen     | 76 x 35 x 49 mm (B x H x T) |



# HiFi-Stereo-Lautsprecher

**Gelhard RS 6032**  
 HiFi-Stereo-5-Wege-  
 Einbau-Lautsprecher.

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 40-20 000 Hz                   |
| Belebarkeit     | 40 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)                   |
| Zuscher         | 5 mm                           |
|                 | Anschl. okabel mit DIN         |
|                 | Steckern, Lnwre 4 m, Front     |
|                 | blende, Montagematel           |
| Abmessungen     | 237 x 164 x 75 mm (B x H x ET) |



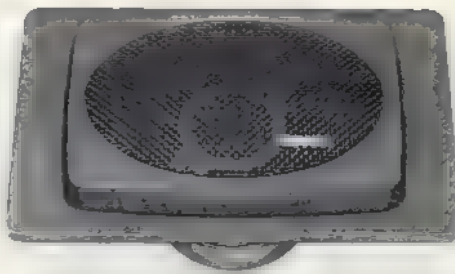
**Gelhard RS 6035**  
 HiFi-Stereo-2-Wege-Einbau-  
 Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Frequenzbereich | 85-16 000 Hz               |
| Belebarkeit     | 40 Watt                    |
| Impedanz        | 4 Ohm                      |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)               |
| Zuscher         | 5 mm                       |
|                 | Anschl. okabel mit DIN     |
|                 | Steckern, Lnwre 4 m, Front |
|                 | blende, Montagematel       |
| Abmessungen     | 168 x 60 mm (B = Ø x ET)   |



**Gelhard RS 6036**  
 HiFi-Stereo-2-Wege-Einbau-  
 Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 100-20 000 Hz                  |
| Belebarkeit     | 40 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)                   |
| Zuscher         | 5 mm                           |
|                 | Anschl. okabel mit DIN         |
|                 | Steckern, Lnwre 4 m, Front     |
|                 | blende, Montagematel           |
| Abmessungen     | 267 x 121 x 69 mm (B x H x ET) |



**Gelhard RS 6037**  
 HiFi-Stereo-2-Wege-Einbau-  
 Lautsprecher

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 70-20 000 Hz                   |
| Belebarkeit     | 60 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)                   |
| Zuscher         | 5 mm                           |
|                 | Anschl. okabel mit DIN         |
|                 | Steckern, Frontblende          |
|                 | Montagematel                   |
| Abmessungen     | 200 x 140 x 67 mm (B x H x ET) |



B = Breite  
 H = Höhe  
 T = Tiefe  
 ET = Einbautiefe  
 1 oz = 28,35 g

**Gelhard RS 6038**  
 HiFi-Stereo-3-Wege-Einbau-  
 Lautsprecher (wassergeschützt).

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 60-20 000 Hz                   |
| Belebarkeit     | 50 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)                   |
| Zuscher         | 5 mm                           |
|                 | Anschl. okabel mit DIN         |
|                 | Steckern, Lnwre 4 m, Front     |
|                 | blende, Montagematel           |
| Abmessungen     | 267 x 121 x 69 mm (B x H x ET) |

**Gelhard RS 6039**  
 HiFi-Stereo-3-Wege-Einbau-  
 Lautsprecher

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Frequenzbereich | 70-20 000 Hz                   |
| Belebarkeit     | 60 Watt                        |
| Impedanz        | 4 Ohm                          |
| Magnetgewicht   | 20 oz (Bass)                   |
| Zuscher         | 5 mm                           |
|                 | Anschl. okabel mit DIN         |
|                 | Steckern, Frontblende          |
|                 | Montagematel                   |
| Abmessungen     | 200 x 140 x 67 mm (B x H x ET) |



# HiFi-Stereo-Verstärker,-Equalizer,-Tuner und -Cassetten-Abspielgeräte

**Bekannte Stars im MoFi-Sound-System.** Mobile High-Fidelity. Mit exklusiven Stars, die auch morgen noch ihr Geld wert sind. Durch eine Leistungsklasse, die stationären Heimanlagen in nichts nachsteht. Außer im Preis! Das bedeutet: HiFi in Perfektion. Mehr Hörgenuß bei geringer Lautstärke durch hohe Wattreserven. Technisches Design und Leistung aller Gelhard-MoFi-Geräte setzen neue Maßstäbe für

das Hörerlebnis im Auto. Mit einer Leistung von 50-120 Watt bringen Sie eine noch nie gekannte Klangfülle auf die Räder. Und wenn Sie wollen, nach Ihrem ganz persönlichen Hörerempfinden. Denn auch die akustischen Verhältnisse im Auto spielen eine Rolle. Deshalb sind Gelhard-Hochleistungs-Verstärker mit 3-7fach regelbaren Equalizern z. B. in der Lage, durch getrennte Hohen- und Tiefenregelung

in den einzelnen Frequenzbereichen ungünstige, akustische Verhältnisse im Cockpit auszugleichen und ein angenehmes Wunschklangbild herbeizuzaubern. Alle Geräte fügen sich nahtlos in das Gelhard-MoFi-System ein und lassen sich, richtig aufeinander abgestimmt, zu individuellen MoFi-Turm-Kombinationen zusammenstellen. Und alles ohne Starallüren.



**Gelhard RS 89**  
HiFi-Schwanenhals-Equalizer mit externem HiFi-Hochleistungs-Verstärker. 5-fach regelbarer Equalizer mit Schieberegler, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo, Lautstärkeregler. LED-Leistungs-Anzeige. Flexibler Schwanenhals. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör

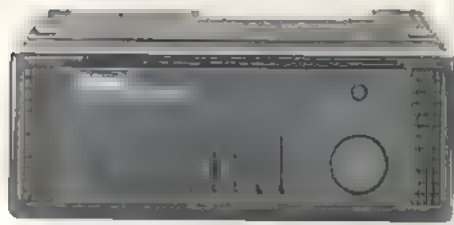
|                          |   |
|--------------------------|---|
| Spitzenleistung (4 Ohm)  | 2 x 60 Watt                                     |
| Frequenzbereich          | 20-20.000 Hz                                    |
| Equalizer                | ± 12 dB bei 60 Hz, 125 Hz, 1 kHz, 3 kHz, 10 kHz |
| Kontrollbereich          | 70 dB   |
| Signal-Rausch-Verhältnis | 4-8 Ohm   |
| Impedanz                 | 12 V - Minus an Masse                           |
| Spannung                 | 1 x 73 mm (B x H x T)                           |
| Abmessungen              | 40 x 50 x 167 mm - B x H x T                    |

**Gelhard RS 72**  
HiFi-Echo-Adapter mit Hall-Effekt Echo-Regler zur besonderen Klang-Wiedergabe. Betriebskontrollleuchte. Zum Anschluß an Radio- und Stereo-Geräte mit einer max. Spitzenleistung von 2 x 18 Watt. Bei Verwendung von Verstärkern problemloser Anschluß zwischen Musikquelle und Verstärker DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm) | 55 dB                        |
| Frequenzbereich         | max. 100 mHz                 |
| Equalizer               | 4 x 8 Ohm                    |
| Kontrollbereich         | 6 IC's Transistor 3 Dioden   |
| Spannung                | 12 V - Minus an Masse        |
| Abmessungen             | 85 x 45 x 120 mm - B x H x T |



# HiFi-Stereo-Verstärker und -Equalizer



## Gelhard RS 50 N

Stereo-Hochleistungs-Verstärker zum problemlosen Nachverstärken der Ausgangsspannung aller Radio- und Stereo-Geräte. Betriebskontrollleuchte. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

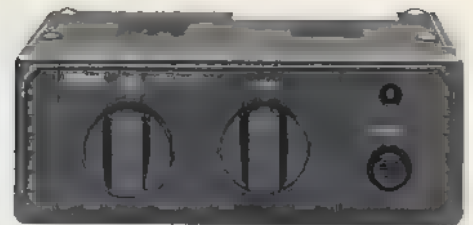
|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm): | 2 x 25 Watt                   |
| Frequenzbereich:         | 20-40.000 Hz                  |
| Impedanz:                | 4-8 Ohm                       |
| Halbleiter:              | 2 IC, 1 Transistor, 2 Dioden  |
| Spannung:                | 12 V Minus an Masse           |
| Abmessungen:             | 120 x 45 x 122 mm (B x H x T) |



## Gelhard RS 54 N

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 3-fach regelbarer Equalizer mit Schiebereglern, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. LED-Leistungs-Anzeige. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

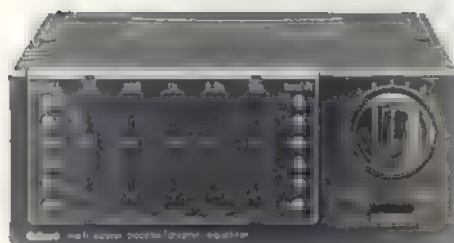
|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm):   | 2 x 25 Watt                       |
| Frequenzbereich:           | 20-40.000 Hz                      |
| Equalizer-Kontrollbereich: | ± 12 dB bei 100 Hz, 1 kHz, 10 kHz |
| Klirrfaktor:               | 1 %                               |
| Signalrauschverhältnis:    | 70 dB                             |
| Impedanz:                  | 4-8 Ohm                           |
| Halbleiter:                | 7 IC, 1 Transistor, 3 Dioden      |
| Spannung:                  | 12 V Minus an Masse               |
| Abmessungen:               | 120 x 45 x 122 mm (B x H x T)     |



## Gelhard RS 55 N

Stereo-Hochleistungs-Verstärker zum problemlosen Nachverstärken der Ausgangsspannung aller Radio- und Stereo-Geräte. Getrennte Regler für Bass und Höhen. Betriebskontrollleuchte. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

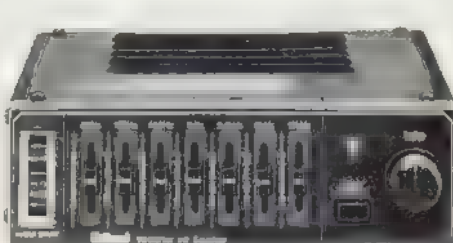
|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm): | 2 x 25 Watt                   |
| Frequenzbereich:         | 20-40.000 Hz                  |
| Impedanz:                | 4-8 Ohm                       |
| Halbleiter:              | 2 IC, 1 Transistor, 2 Dioden  |
| Spannung:                | 12 V Minus an Masse           |
| Abmessungen:             | 120 x 45 x 122 mm (B x H x T) |



## Gelhard RS 59 N

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 5-fach regelbarer Equalizer mit Schiebereglern, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. LED-Leistungs-Anzeige. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

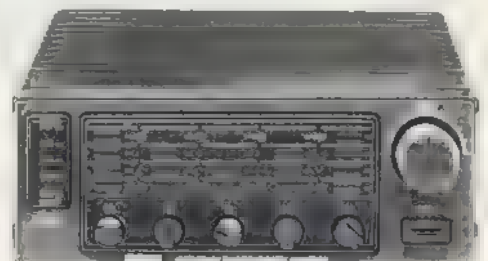
|                            |   |
|----------------------------|---|
| Spitzenleistung (4 Ohm):   | 2 x 30 Watt                                       |
| Frequenzbereich:           | 20-40.000 Hz                                      |
| Equalizer-Kontrollbereich: | ± 12 dB bei 60 Hz, 250 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz |
| Klirrfaktor:               | 1 %   |
| Signalrauschverhältnis:    | 70 dB   |
| Impedanz:                  | 4-8 Ohm   |
| Halbleiter:                | 10 IC, 1 Transistor, 2 Dioden                     |
| Spannung:                  | 12 V Minus an Masse                               |
| Abmessungen:               | 120 x 45 x 140 mm (B x H x T)                     |



## Gelhard RS 69

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 7-fach regelbarer Equalizer mit Schiebereglern, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. Leistungs-Anzeige. Betriebskontrollleuchte. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Spitzenleistung (4 Ohm):   | 2 x 45 Watt  |
| Frequenzbereich:           | 20-40.000 Hz   |
| Equalizer-Kontrollbereich: | ± 12 dB bei 60 Hz, 150 Hz, 400 Hz, 1 kHz, 2,4 kHz, 6 kHz, 15 kHz |
| Klirrfaktor:               | 0,5 %  |
| Signalrauschverhältnis:    | 70 dB  |
| Impedanz:                  | 4-8 Ohm  |
| Halbleiter:                | 7 IC, 1 Transistor, 2 Dioden                                     |
| Spannung:                  | 12 V Minus an Masse  |
| Abmessungen:               | 170 x 53 x 190 mm (B x H x T)                                    |



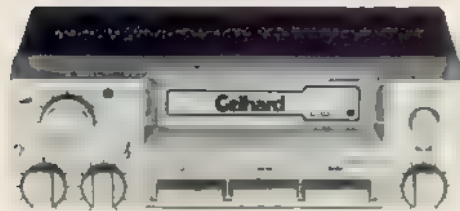
## Gelhard RS 79

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 5-fach regelbarer Equalizer mit Drehreglern, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. LED-Leistungs-Anzeige, beleuchtete Equalizer-Kontroll-Skala. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Spitzenleistung (4 Ohm):   | 2 x 50 Watt                                       |
| Frequenzbereich:           | 20-40.000 Hz                                      |
| Equalizer-Kontrollbereich: | ± 10 dB bei 60 Hz, 125 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz |
| Signalrauschverhältnis:    | 70 dB   |
| Impedanz:                  | 4-8 Ohm   |
| Spannung:                  | 12 V Minus an Masse                               |
| Abmessungen:               | 120 x 45 x 128 mm (B x H x T)                     |



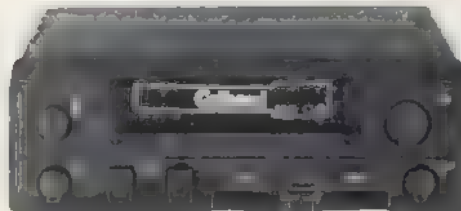
## HiFi-Cassetten-Abspielgeräte und -Tuner



## Gelhard RS 1100 N

HiFi-Cassetten-Abspielgerät mit externem HiFi-Hochleistungs-Verstärker. Arret. schneller Vor- und Rucklauf, Stop-/Auswurffaste, Motorstop am Bandende. Getrennte Regler für Baß und Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance, Lautstärkekonturen-taste, Betriebskontrollleuchte, geeignet für CrO<sub>2</sub>- und Dolby-Bänder. Mini-Kompakt-Format. 8-poliger DIN-Stecker, mit Montagezubehör.

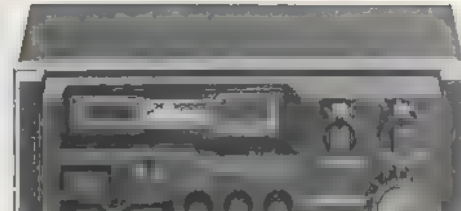
**Spitzenleistung (4 Ohm)** 2 x 30 Watt  
**Kanaltrennung** 40 dB  
**Frequenzbereich** 30 Hz - 20 kHz  
**Verstärker** 50 x 5.000 Hz  
**Verstärker** 100 x 10.000 Hz  
**Signal-Rausch-Verhältnis** 100 dB  
**Gleichlaufschwankungen** 0,2 %  
**Bandgeschwindigkeit** 4-75 cm/sec  
**Impedanz** 4-8 Ohm  
**Hubbleiter** Abspieler 1 IC, 9 Transistoren  
**Verstärker** 4 IC  
**Spannung** 13,5 Minusspannung  
**Abmessungen** 288 x 42 x 38 mm B x H x T  
**Verstärker** 120 x 40 x 50 mm B x H x T



## Gelhard RS 1160

HiFi-Cassetten-Abspielgerät mit externem HiFi-Hochleistungs-Verstärker. Arret. schneller Vor- und Rücklauf, manueller Cassettenauswurf, Motorstop am Bandende, automatischer Cassettenauswurf am Bandende und bei Abschaltung der Versorgungsspannung. Getrennte Regler für Baß Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance, Lautstärkekontrentaste Betriebskontrollleuchte. 8-poliger DIN-Stecker, mit Montagezubehör.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Spitzenleistung (4 Ohm):</b> | 2 x 45 Watt   |
| <b>Kanalltrennung:</b>          | > 40 dB   |
| <b>Frequenzbereich:</b>         | Abtuner 40- 5 000 Hz<br>Verstärker 20 70 000 Hz   |
| <b>Geräuschschwankungen:</b>    | < 0,3 %   |
| <b>Bandbreite:</b>              | 2 x 0,5 MHz   |
| <b>Impedanz:</b>                | 4 x 0,5 MHz   |
| <b>Halbbrüter:</b>              | Atuner 11C, 7 Transistoren<br>Verstärker 20 Transistoren                                |
| <b>Spannung:</b>                | 2 x Minus an Masse  |
| <b>Abmessungen:</b>             | Abtuner<br>134 x 47 x 138 mm (B x H x T)<br>Verstärker<br>134 x 47 x 155 mm (B x H x T) |



## Gelhard RS 1510

Hi-Fi-Cassetten-Abspielgerät mit eingebautem Verstärker, Dolby und Auto-Reverse (Ruckspielautomatik). Arret schneller Vor- und Rücklauf, Auswurf-taste, manuelle und automatische Spurwahl. Getrennte Regler für Baß und Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance, Lautstärkekonturentaste, Laufrichtungsanzeige. Bandsorten-wahlschalter für CrO<sub>2</sub>- und Normal-Cassetten. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

**Spitzenleistung (4 Ohm):** 70 Watt  
**Spitzenleistung (8 Ohm):** 35 Watt  
**Spitzenleistung (16 Ohm):** 17,5 Watt  
**Spitzenleistung (32 Ohm):** 8,75 Watt  
**Spitzenleistung (64 Ohm):** 4,375 Watt  
**Spitzenleistung (128 Ohm):** 2,1875 Watt  
**Spitzenleistung (256 Ohm):** 1,09375 Watt  
**Spitzenleistung (512 Ohm):** 0,546875 Watt  
**Spitzenleistung (1024 Ohm):** 0,2734375 Watt  
**Spitzenleistung (2048 Ohm):** 0,13671875 Watt  
**Spitzenleistung (4096 Ohm):** 0,068359375 Watt  
**Spitzenleistung (8192 Ohm):** 0,0341796875 Watt  
**Spitzenleistung (16384 Ohm):** 0,01708984375 Watt  
**Spitzenleistung (32768 Ohm):** 0,008544921875 Watt  
**Spitzenleistung (65536 Ohm):** 0,0042724609375 Watt  
**Spitzenleistung (131072 Ohm):** 0,00213623046875 Watt  
**Spitzenleistung (262144 Ohm):** 0,001068115234375 Watt  
**Spitzenleistung (524288 Ohm):** 0,0005340576171875 Watt  
**Spitzenleistung (1048576 Ohm):** 0,00026702880859375 Watt  
**Spitzenleistung (2097152 Ohm):** 0,000133514404296875 Watt  
**Spitzenleistung (4194304 Ohm):** 6,67572021484375e-05 Watt  
**Spitzenleistung (8388608 Ohm):** 3,337860107421875e-05 Watt  
**Spitzenleistung (16777216 Ohm):** 1,6689300537109375e-05 Watt  
**Spitzenleistung (33554432 Ohm):** 8,3446502685546875e-06 Watt  
**Spitzenleistung (67108864 Ohm):** 4,17232513427734375e-06 Watt  
**Spitzenleistung (134217728 Ohm):** 2,086162567138671875e-06 Watt  
**Spitzenleistung (268435456 Ohm):** 1,0430812835693359375e-06 Watt  
**Spitzenleistung (536870912 Ohm):** 5,2154064178466796875e-07 Watt  
**Spitzenleistung (1073741824 Ohm):** 2,60770320892333984375e-07 Watt  
**Spitzenleistung (2147483648 Ohm):** 1,303851604461669921875e-07 Watt  
**Spitzenleistung (4294967296 Ohm):** 6,519258022308349609375e-08 Watt  
**Spitzenleistung (8589934592 Ohm):** 3,2596290111541748046875e-08 Watt  
**Spitzenleistung (17179869184 Ohm):** 1,62981450557708740234375e-08 Watt  
**Spitzenleistung (34359738368 Ohm):** 8,14907252788543701171875e-09 Watt  
**Spitzenleistung (68719476736 Ohm):** 4,074536263942718505859375e-09 Watt  
**Spitzenleistung (137438953472 Ohm):** 2,0372681319713592529296875e-09 Watt  
**Spitzenleistung (274877906944 Ohm):** 1,01863406598567962646484375e-09 Watt  
**Spitzenleistung (549755813888 Ohm):** 5,09317032992839813232421875e-10 Watt  
**Spitzenleistung (1099511627776 Ohm):** 2,546585164964199066162109375e-10 Watt  
**Spitzenleistung (2199023255552 Ohm):** 1,2732925824820995330810546875e-10 Watt  
**Spitzenleistung (4398046511104 Ohm):** 6,3664629124104976654052734375e-11 Watt  
**Spitzenleistung (8796093022208 Ohm):** 3,18323145620524883270263671875e-11 Watt  
**Spitzenleistung (17592186044416 Ohm):** 1,591615728102624416351318359375e-11 Watt  
**Spitzenleistung (35184372088832 Ohm):** 7,958078640513122081756591796875e-12 Watt  
**Spitzenleistung (70368744177664 Ohm):** 3,9790393202565610408782958984375e-12 Watt  
**Spitzenleistung (140737488355328 Ohm):** 1,98951966012828052043914794921875e-12 Watt  
**Spitzenleistung (281474976710656 Ohm):** 9,94759830064140260219573974609375e-13 Watt  
**Spitzenleistung (562949953421312 Ohm):** 4,973799150320701301097869873046875e-13 Watt  
**Spitzenleistung (1125899906842624 Ohm):** 2,4868995751603506505489349365234375e-13 Watt  
**Spitzenleistung (2251799813685248 Ohm):** 1,24344978758017532527446746826171875e-13 Watt  
**Spitzenleistung (4503599627370496 Ohm):** 6,21724893790087662637233734130859375e-14 Watt  
**Spitzenleistung (9007199254740992 Ohm):** 3,108624468950438313186168670654296875e-14 Watt  
**Spitzenleistung (18014398509481984 Ohm):** 1,5543122344752191565930843353271484375e-14 Watt  
**Spitzenleistung (36028797018963968 Ohm):** 7,7715611723760957829654216766357421875e-15 Watt  
**Spitzenleistung (72057594037927936 Ohm):** 3,88578058618804789148271083831787109375e-15 Watt  
**Spitzenleistung (144115188075855872 Ohm):** 1,942890293094023945741355419158935546875e-15 Watt  
**Spitzenleistung (288230376151711744 Ohm):** 9,714451465470119728706777095794677734375e-16 Watt  
**Spitzenleistung (576460752303423488 Ohm):** 4,8572257327350598643533885478973388671875e-16 Watt  
**Spitzenleistung (1152921504606846976 Ohm):** 2,42861286636752993217669427394866943359375e-16 Watt  
**Spitzenleistung (2305843009213693952 Ohm):** 1,214306433183764966088347136974334716796875e-16 Watt  
**Spitzenleistung (4611686018427387904 Ohm):** 6,071532165918824830441735684871673583984375e-17 Watt  
**Spitzenleistung (9223372036854775808 Ohm):** 3,0357660829594124152208678424358367919921875e-17 Watt  
**Spitzenleistung (18446744073709551616 Ohm):** 1,51788304147970620761043392121791839599609375e-17 Watt  
**Spitzenleistung (36893488147419103232 Ohm):** 7,58941520739853103805216960608959197998046875e-18 Watt  
**Spitzenleistung (73786976294838206464 Ohm):** 3,794707603699265519026084803044795989990234375e-18 Watt  
**Spitzenleistung (147573952589676412928 Ohm):** 1,8973538018496327595130424015223979949951171875e-18 Watt  
**Spitzenleistung (295147905179352825856 Ohm):** 9,4867690092481637975652120076119899749755859375e-19 Watt  
**Spitzenleistung (590295810358705651712 Ohm):** 4,74338450462408189878260600380599498748779296875e-19 Watt  
**Spitzenleistung (1180591620717411303424 Ohm):** 2,371692252312040949391303001902997493743896484375e-19 Watt  
**Spitzenleistung (2361183241434822606848 Ohm):** 1,1858461261560204746956515009514987468719482421875e-19 Watt  
**Spitzenleistung (472236648**



## Gelhard RS 1550

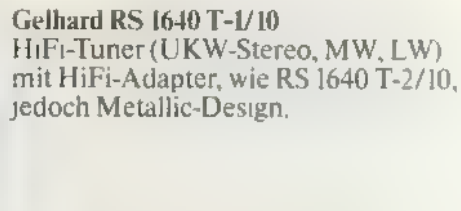
**HiFi-Cassetten-Abspielgerät mit externem HiFi-Hochleistungs-Verstärker, Dolby und Auto-Reverse (Ruckspielautomatik). Arret. schneller Vor- und Rücklauf, Auswurfaste, manuelle und automatische Spurlwahl. Getrennte Regler für Baß und Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance, Lautstärkekonturentaste, Laufrichtungsanzeige. Bandsortenwahlschalter für CrO<sub>2</sub>- und Normal-Cassetten. 8-poliger DIN-Stecker, mit Montagezubehör.**

**Spitzenleistung (4 Ohm):** 2 x 30 Watt  
**Frequenzbereich:** Absteiler 40 - 5.000 Hz  
 Verstärker 70 - 20.000 Hz  
 50 dB  
**Schwermetall:** 0,7 %  
**Schwingungen:** 4,7 %  
**Stärke:** 4 Ohm  
**Spannung:** 12 V Minus an Masse  
**Abmessungen:** Absteiler 40 x 44 x 140 mm (B x H x T)  
 Verstärker 20 x 40 x 150 mm (B x H x T)



## Gelhard RS 1640 T-2/10

HiFi-Tuner (UKW-Stereo, MW, LW) mit SK-Verkehrsfunkdecoder. UKW-MW-LW-Umschalter, Stereo-/Mono-Wahlschalter, Stereo-Kontrollleuchte, IAC, ERU. Getrennte Regler für Baß und Höhen, Drehregler für Lautstärke und Balance, Lautstärkekonturentaste. Control-Center für Frequenz und Feldstärke, LED-Feldstärke-Anzeige. Mini-Kompakt-Format. 8-poliger DIN-Stecker, mit Montagezubehör und HiFi-Adapter.

[illegible]

## Gelhard RS 1640 T-1/10

HiFi-Tuner (UKW-Stereo, MW, LW)  
mit HiFi-Adapter, wie RS 1640 T-2/10,  
jedoch Metallic-Design.

## Gelhard RS 1550/65

**HiFi-Cassetten-Abspielgerät mit externem HiFi-Hochleistungs-Verstärker, wie RS 1550, jedoch**

**Spitzenleistung (4 Ohm)** **2 x 60 Watt**

## Gelhard RS 11

**HiFi-Adapter zum Anschluß eines  
Tuners oder Cassetten-Abspielgerätes  
an Verstärker oder Equalizer-Verstärker**



# Slim-Line-HiFi-Verstärker und -Equalizer

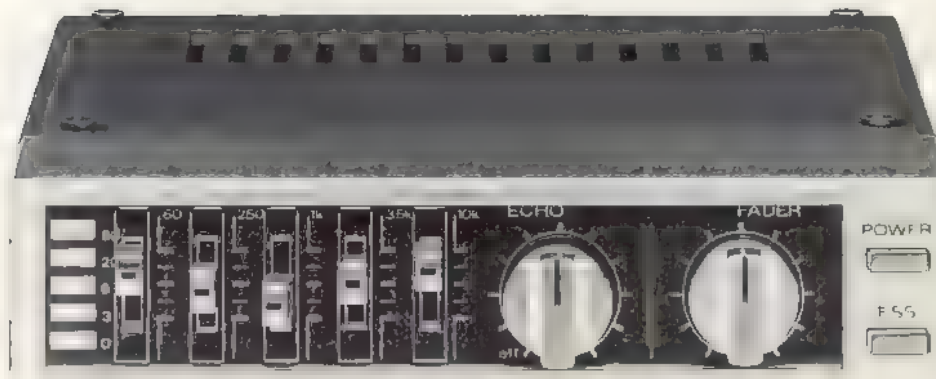
## Auto-HiFi der neuen Dimension.

Ganze 3 cm hoch sind diese HiFi-Minikomponenten der Gelhard Slim-Line-Serie. Modernste Mikroelektronik und ein richtungsweisendes Konstruktionsprinzip verhelfen diesen superflachen Soundexperten zu einer Leistung, die

Sie kaum für möglich halten. Durch eine Spitzenleistung von 2 x 30 Watt und einem Frequenzumfang von 20-40.000 Hz sind sie Verstärkern herkömmlicher Bauweise absolut gleichwertig – vielen sogar überlegen.

Mit ihrem funktionellen und form-schönen Design, dem einbaufreundlichen Minikompakt-Format und progressiver Technik gibt die Gelhard Slim-Line-Serie schon heute den Auto-HiFi-Ton von morgen an.

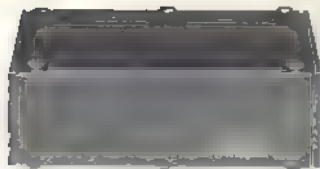
**Neu!**



### Gelhard RS 691

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 5-fach regelbarer Equalizer mit Schiebereglern. Echo-Regler zur besonderen Klang-Wiedergabe mit Hall-Effekt. Akustik-Taste für absolute Raumklang-Atmosphäre. Stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. LED-Leistungs-Anzeige. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Spitzenleistung (4 Ohm):  | 2 x 30 Watt                                       |
| Frequenzbereich:          | 20-40.000 Hz                                      |
| Equalizer:                | ± 12 dB bei 60 Hz, 250 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz |
| Kontrollbereich:          | < 0,5 %   |
| Kirrefaktor:              | > 70 dB   |
| Signal-Rausch-Verhältnis: | 4 x 4 Ohm   |
| Impedanz:                 | 12 V, Minus an Masse                              |
| Spannung:                 | 2.500 mV/39 Ohm                                   |
| Eingangsspannung:         | 140 x 30 x 159 mm (B x H x T)                     |
| Abmessungen:              |   |

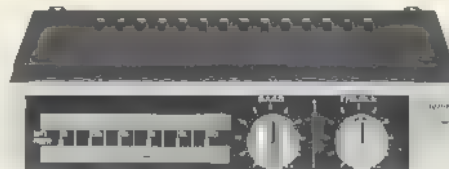


### Gelhard RS 501

HiFi-Hochleistungs-Verstärker zum problemlosen Nachverstärken der Ausgangsspannung aller Radio- und Stereo-Geräte. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm):  | 2 x 30 Watt                   |
| Frequenzbereich:          | 20-40.000 Hz                  |
| Kirrefaktor:              | < 0,5 %                       |
| Signal-Rausch-Verhältnis: | 70 dB                         |
| Impedanz:                 | 4 x 4 Ohm                     |
| Spannung:                 | 12 V, Minus an Masse          |
| Eingangsspannung:         | 2.500 mV/39 Ohm               |
| Abmessungen:              | 140 x 30 x 159 mm (B x H x T) |

**Neu!**

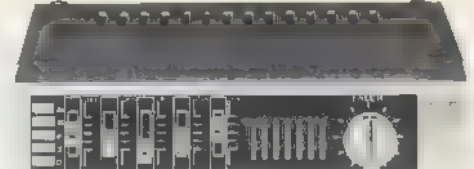


### Gelhard RS 551

HiFi-Hochleistungs-Verstärker zum problemlosen Nachverstärken der Ausgangsspannung aller Radio- und Stereo-Geräte. Getrennte Regler für Bass und Hohen. LED-Leistungs-Anzeige. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Spitzenleistung (4 Ohm):  | 2 x 30 Watt                   |
| Frequenzbereich:          | 20-40.000 Hz                  |
| Kirrefaktor:              | < 0,5 %                       |
| Signal-Rausch-Verhältnis: | > 70 dB                       |
| Impedanz:                 | 4 x 4 Ohm                     |
| Spannung:                 | 12 V, Minus an Masse          |
| Eingangsspannung:         | 2.500 mV/39 Ohm               |
| Abmessungen:              | 140 x 30 x 159 mm (B x H x T) |

**Neu!**



### Gelhard RS 591

HiFi-Hochleistungs-Verstärker, 5-fach regelbarer Equalizer mit Schiebereglern, stufenlos regelbarer Überblendregler für 4-Kanal-Stereo. LED-Leistungs-Anzeige. DIN-Anschlüsse, mit Montagezubehör.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Spitzenleistung (4 Ohm):  | 2 x 30 Watt                                       |
| Frequenzbereich:          | 20-40.000 Hz                                      |
| Equalizer:                | ± 12 dB bei 60 Hz, 250 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz |
| Kontrollbereich:          | < 0,5 %   |
| Kirrefaktor:              | > 70 dB   |
| Signal-Rausch-Verhältnis: | 4 x 4 Ohm   |
| Impedanz:                 | 12 V, Minus an Masse                              |
| Spannung:                 | 2.500 mV/39 Ohm                                   |
| Eingangsspannung:         | 140 x 30 x 159 mm (B x H x T)                     |
| Abmessungen:              |   |

**Neu!**

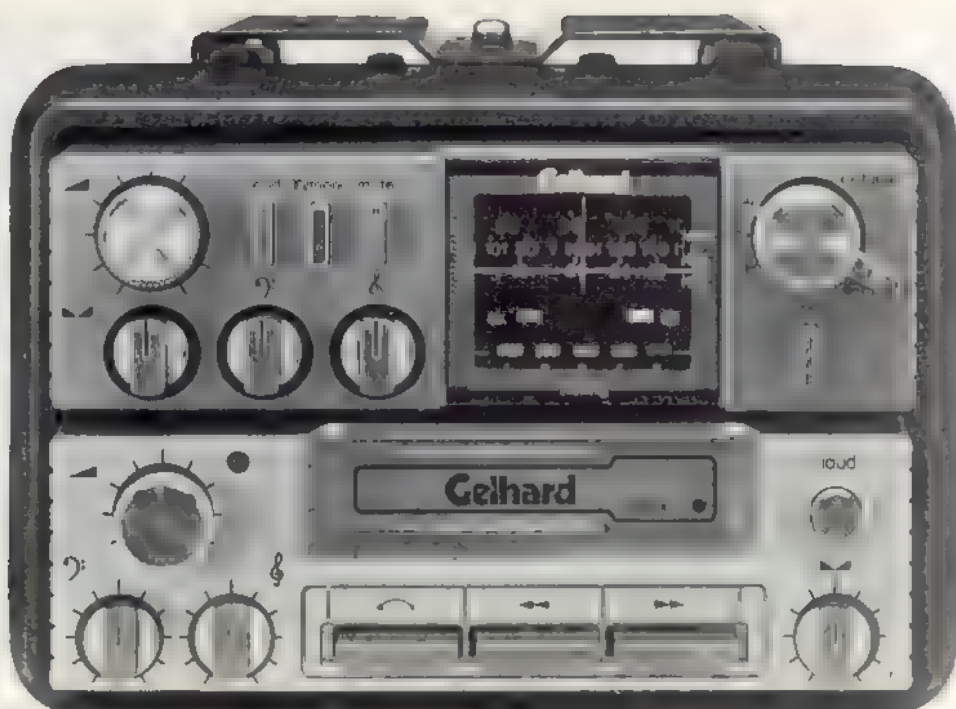


# MoFi®-Turm-Kombinationen

Bewährte MoFi-Qualität, auf die Sie sich verlassen können.

RS 1640 T

RS 1100 N



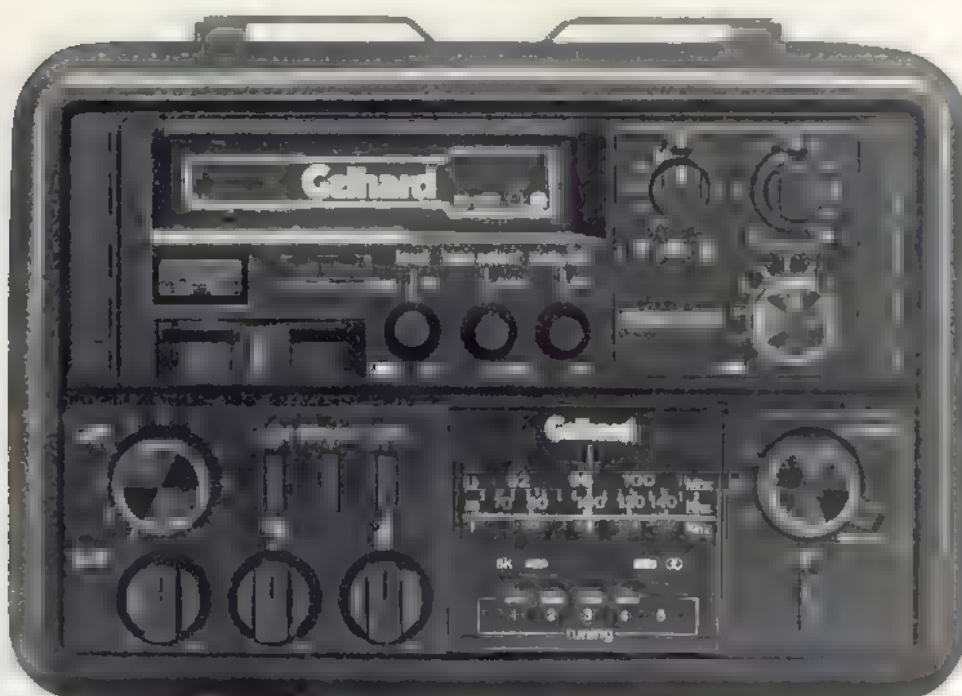
**Gelhard RS 1670 NT**  
Tuner mit UKW-Stereo, MW, LW.  
SK-Verkehrsfunkdecoder, Control-  
Center für Frequenz und Feldstärke.

Cassetten-Abspielgerät mit Lautstärke-  
konturentaste. Getrennte Regler für  
Baß und Höhen. Balance-Regler  
Spitzenleistung: 2 x 30 Watt

Technisch perfekt –  
in schwarzem Profi-Style.

RS 1550

RS 1640 T



**Gelhard RS 1675 NT**  
Cassetten-Abspielgerät mit Dolby,  
Auto-Reverse. Getrennte Regler für  
Baß und Höhen.

Tuner mit UKW-Stereo, MW, LW  
SK-Verkehrsfunkdecoder, Control-  
Center für Frequenz und Feldstärke  
Spitzenleistung: 2 x 30 Watt

Detaillierte Beschreibung und technische Details siehe Seite 21

# MoFi<sup>®</sup> -Turm-Kombination

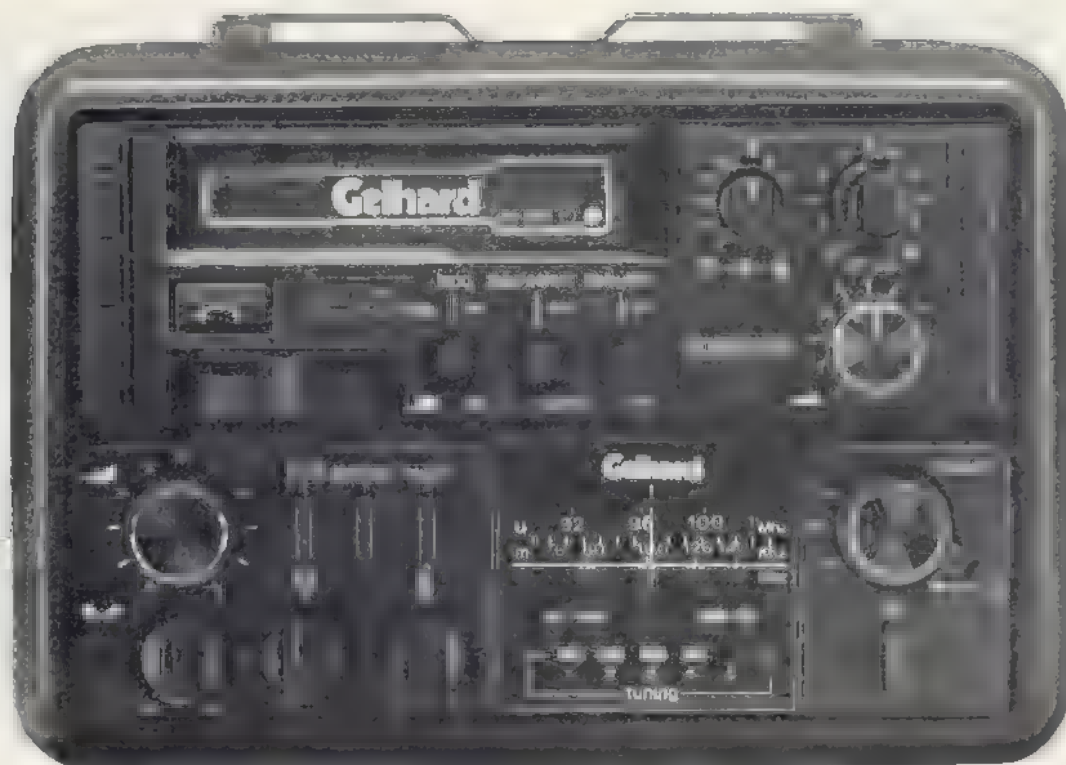
Exklusiver Bedienungskomfort:  
Der MoFi-Turm mit Schwanenhals-  
Equalizer.  
Gelhard RS 1690 T



RS 89  
Schwanenhals-Equalizer, 5-fach  
regelbar. Überblendregler für 4-Kanal-  
Stereo. LED-Leistungs-Anzeige

RS 1550

RS 1640 T



RS 1550  
Cassetten-Abspielgerät mit Dolby,  
Auto-Reverse. Getrennte Regler für  
Baß und Höhen.

RS 1640 T  
Tuner mit UKW-Stereo, MW, LW.  
SK-Verkehrsfunkdecoder, Control-  
Center für Frequenz und Feldstärke.  
Spitzenleistung: 2 x 60 Watt



## Bedienungskomfort. Tastea. Techool

\*Dolby ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories, Inc.



Wählen Sie hier die richtige Antenne, den günstigsten Montageort und die geeigneten Lautsprecher für Ihren Fahrzeugtyp aus:

| Fahrzeugtypen |                  | Montageorte |              |              |               |      | Antennentypen |          |        |        |        |        |        |                | Lautsprecher-Platzierungsmöglichkeiten |   |      |      |   |      |            |      |   |  |  |  |
|---------------|------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|------|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--|---|------|------|---|------|------------|------|---|--|--|--|
|               |                  | Vorne links | Vorne rechts | Hinten links | Hinten rechts | Dach | RS 710 B      | RS 715 N | RS 720 | RS 730 | RS 740 | RS 750 | RS 760 | Armaturenbrett | Fußraum                                |   |      | Tür  |   |      | Heckablage |      |   |  |  |  |
| Fahrzeug      | Typ              |             |              |              |               |      |               |          |        |        |        |        |        | A              | I                                      | E | B    | C    | D | E    | F          | G    | H |  |  |  |
| Alfa          | Alfasud          |             | •            |              |               |      | •             | •        |        | •      | •      |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Alfetta          | •           | •            |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Giulietta        |             |              |              | •             |      |               | •        |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
| Audi          | 50               | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      | •      |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | 80 bis 7. 78     | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      | •      |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | 8. 79            |             |              | •            |               |      | •             |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | 100 ab 8. 76     |             |              |              | •             |      | •             | •        |        |        |        |        |        | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    | • |  |  |  |
|               | Avant            |             |              |              | •             |      |               |          | •      |        |        | •      |        | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 200              |             |              |              | •             |      | •             | •        |        |        |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
| BMW           | 3er-Serie        |             |              | •            |               |      | •             | •        |        |        |        |        | •      | •              |  | • | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 5er-Serie        |             |              | •            | •             |      | •             | •        |        |        |        |        |        | •              |  | • | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 6er-Serie        | •           |              |              |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              |  | • | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
| Citroen       | 2 CV 4/6         | •           | •            |              |               |      |               |          |        | •      | •      |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | Dyane            | •           | •            |              |               |      |               |          |        | •      | •      |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | Visa             |             |              |              |               | •    |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | GS               |             | •            |              |               | •    | •             |          |        | Dach   | •      |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | ID 19-23         |             | •            |              |               | •    | •             |          |        | Dach   |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    | • | •    | •          | •    | • |  |  |  |
|               | CX 2000-2400     |             |              | •            | •             | •    |               |          | •      | Dach   |        | •      |        | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
| Datsun        | Cherry 100       |             |              | •            |               |      | •             |          |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | Sunny 120        |             | •            |              |               |      |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | Violet 140       |             | •            |              |               |      |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Bluebird 160/180 |             | •            |              |               |      | •             |          |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Laurel 200       |             | •            |              |               |      | •             |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    | •    | • | •    | •          | •    | • |  |  |  |
| Fiat          | 124/Lada         | •           | •            | •            |               |      | HL            |          |        |        | •      |        | HL     | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    | • |  |  |  |
|               | 126              |             | •            |              |               |      | •             |          |        | •      | •      |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | 127              | •           |              |              |               |      |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | 128              | •           |              |              |               |      |               |          | •      |        |        | •      |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 131              | •           | •            |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 132              |             | •            | •            |               |      | HL            |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Ritmo            | •           |              |              |               |      |               | •        |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
| Ford          | Fiesta           | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Escort           | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Taurus bis 79    |             | •            |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | 6041 | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Taurus ab 80     | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Capri II         |             | •            |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | 6011 | 6012 |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | Granada          | •           |              |              |               |      | •             | •        |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
| Honda         | Civic            | •           |              |              |               |      |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | Accord           | •           |              |              |               |      |               |          |        | •      |        |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    | •          |      |   |  |  |  |
|               | Prelude          | •           |              |              |               |      | •             |          |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   |      | •          | •    |   |  |  |  |
| Mazda         | 323              | •           |              |              |               |      | •             |          |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   | •    |            |      |   |  |  |  |
|               | 626              | •           |              |              |               |      | •             |          |        | •      |        |        | •      | •              | •                                      |   | 6011 | 6012 |   |      | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 929              |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | •                                      |   |      |      |   |      |            |      |   |  |  |  |
|               | RX 7             |             |              |              | •             |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | 6012                                   |   |      |      |   |      |            | 6012 |   |  |  |  |
| Mercedes      | 114-115-Serie    |             | •            | •            |               |      | •             | •        |        |        |        |        | •      | •              |  |   | •    |      | • | •    | •          | •    | • |  |  |  |
|               | ab 123er-Serie   |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        | •      |        | •      | •              |  |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 200 - /D- 300    |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              |  |   | •    |      |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | 350 - 500        |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              |  |   | •    |      |   |      | •          | •    |   |  |  |  |
| Mitsubishi    | 230 G - 280 GE   | •           |              |              |               |      |               |          |        | •      | •      |        |        | •              | •                                      |   | •    |      |   | B    |            |      |   |  |  |  |
|               | Colt             |             | •            |              |               |      | •             |          |        |        | •      |        | •      | •              | 6041                                   |   | •    |      |   | •    |            |      |   |  |  |  |
|               | Lancer           |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    |      |   |      | •          |      |   |  |  |  |
|               | Celeste          | •           |              |              |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | 6012                                   |   | •    | •    |   |      |            |      |   |  |  |  |
|               | Galant           |             |              | •            |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |
|               | Sapporo          | •           |              |              |               |      | •             |          |        |        |        |        | •      | •              | •                                      |   | •    | •    |   | •    | •          | •    |   |  |  |  |

#### Übersicht Lautsprecher-Typen

A  
RS 400

B  
RS 6011  
RS 6012  
RS 6014  
RS 6021  
RS 200  
RS 505  
RS 705

C  
RS 6022  
RS 6023  
RS 6024  
RS 6035

D  
RS 6032  
RS 6036  
RS 6037  
RS 6038  
RS 6039

E  
RS 6021  
RS 6041

F  
RS 200  
RS 505  
RS 600  
RS 705

G  
RS 6022  
RS 6023  
RS 6024  
RS 6031  
RS 6045 N  
RS 6042  
RS 6043  
RS 6046

H  
RS 6032  
RS 6035  
RS 6036  
RS 6037  
RS 6038  
RS 6039

I  
RS 200  
RS 505  
RS 705  
RS 6021  
RS 6041



| Fahrzeugtypen |                    | Montageorte |              |              |               |      | Antennentypen |          |        |        |        |        |        | Lautsprecher-Platzierungsmöglichkeiten |   |         |   |      |      |      |            |   |   |   |
|---------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|------|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--|---|---------|---|------|------|------|------------|---|---|---|
| Fahrzeug      | Typ                | Vorne links | Vorne rechts | Hinten links | Hinten rechts | Dach | RS 710 B      | RS 715 N | RS 720 | RS 730 | RS 740 | RS 750 | RS 760 | Armaturenbrett                         |   | Fußraum |   | Tür  |      |      | Heckablage |   |   |   |
|               |                    |             |              |              |               |      |               |          |        |        |        |        |        | A                                      | I | E       | B | C    | D    | E    | F          | G | H |   |
| Opel          | Kadett ab 9. 79    |             | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         | ● |      |      | ●    |            | ● | ● |   |
|               | Ascona             |             | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         | ● |      |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | Manta              |             | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         |   |      |      | ●    | ●          | ● | ● |   |
|               | Record             |             | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        |        |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   |      |      | ●    | ●          | ● | ● |   |
|               | Commodore          |             | ●            |              | ●             |      | ●             | ●        |        |        |        |        | ●      | ●                                      |   | ●       | ● |      |      | ●    | ●          |   | ● |   |
|               | Monza              |             | ●            |              | ●             |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      | ●                                      |   | ●       | ● |      |      | ●    | ●          |   |   |   |
|               | Senator            |             | ●            |              | ●             |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      | ●                                      |   | ●       | ● |      |      |      | ●          | ● | ● |   |
| Peugeot       | 104                |             | ●            |              |               |      |               |          | ●      |        |        |        |        | ●                                      |   |         |   |      |      | ●    |            |   |   |   |
|               | 304                | ●           |              |              |               |      | ●             |          | ●      |        |        |        | ●      |  | ● | ●       |   | ●    |      |      | ●          |   | ● |   |
|               | 305                | ●           |              |              |               |      | ●             |          |        |        | ●      |        | ●      |  | ● |         | ● | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | 504                | ●           |              |              |               |      | ●             |          |        |        | ●      |        | ●      |  | ● | ●       |   |      |      |      | ●          | ● | ● | ● |
|               | 505                |             |              |              | ●             |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      |  | ● | ●       |   |      |      |      | ●          | ● | ● | ● |
|               | 604                | ●           |              |              |               |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      |  | ● | ●       |   |      |      |      | ●          | ● |   |   |
| Renault       | R 4                | ●           | ●            |              |               |      |               |          |        | ●      |        |        |        | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | R 5                | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | R 6                | ●           | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | R 12               | ●           |              |              |               |      | ●             |          | ●      |        |        | ●      | ●      | ●                                      | ● |         | ● | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | R 14               |             | ●            |              |               |      | ●             |          | ●      | ●      | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | R 15, 17           | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      |   |         | ● | ●    |      | ●    | ●          |   |   |   |
|               | R 16               | ●           | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
|               | R 18               |             |              |              | ●             |      | ●             | ●        |        |        |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | R 20, 30           | ■           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
| Suzuki        |                    | ●           | ●            |              |               |      | ●             |          |        | ●      |        |        |        | ●                                      | ● |         |   | 6011 | 6012 | 6014 | 6041       |   |   |   |
| Talbot/Simca  | 1100               | ■           |              |              |               |      | ●             |          |        | ●      | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    | ●    |      | ●          | ● |   |   |
| Chrysler      | 1307 - 1309        | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● | ●       |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
|               | Horizon            | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
|               | Chrysler 160, 180  | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    | ●    |      |            | ● | ● |   |
| Toyota        | 1000               | ●           | ●            |              |               |      | ●             |          |        | ●      | ●      |        | ●      | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
|               | Starlet            | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        |        |        | ●      | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | Corolla            | ●           | ●            |              |               |      | ●             |          |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● | ● |
|               | Tercel             | ●           |              | ●            |               |      | ●             |          |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● | ● |
|               | Carina             | ●           |              | ●            |               |      | ●             |          |        | ●      |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● | ● |
|               | Celica             | ●           |              | ●            |               |      |               |          | ●      |        | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● | ● |
|               | Corona             | ■           |              |              |               |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● | ● |
|               | Cressida           | ●           |              | ●            |               |      |               |          | ●      |        |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      | ●    |            | ● | ● |   |
|               | Crown              | ●           |              | ●            |               |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    |      | ●    |            | ● | ● |   |
| Volvo         | 66                 |             | ●            |              |               |      |               |          |        | ●      |        |        |        | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      |            | ● |   |   |
|               | 343                |             | ●            |              |               |      |               |          |        | ●      |        |        |        | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | 142, 144, 145      |             | ●            |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      | ● |         |   | ●    | ●    |      |            | ● | ● |   |
|               | 242, 244, 245, 264 |             | ●            | ●            |               |      | ●             |          |        |        |        |        | ●      | ●                                      |   | ●       |   | ●    | ●    | ●    |            | ● | ● |   |
| VW            | Polo               | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      | ●          | ● |   |   |
|               | Golf               | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   | 6041    |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | Käfer              | ●           |              |              |               |      |               |          | ●      |        |        | ●      |        | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      |            | ● |   |   |
|               | 411, 412           | ●           |              |              |               |      |               |          | ●      |        |        | ●      |        | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      |            | ● | ● |   |
|               | Derby              | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   |         |   | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | Scirocco           | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   | 6041    |   | ●    |      |      | ●          |   |   |   |
|               | Jetta              | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   | 6041    |   | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |
|               | Passat             | ●           |              |              |               |      | ●             | ●        |        |        | ●      |        | ●      | ●                                      |   | ●       |   | ●    | ●    |      | ●          | ● | ● |   |
|               | Bus-Transp.        | ●           |              |              |               |      |               |          | ●      |        |        | ●      |        | ●                                      | ● |         |   | ●    | ●    |      | ●          | ● | ● |   |
|               | 1500, 1600         | ●           |              |              |               |      |               |          | ●      |        |        | ●      |        | ●                                      | ● |         |   | ●    |      |      | ●          | ● | ● |   |

Die Gelhard Antenne RS 777 N ist für alle Wagentypen geeignet.

#### Übersicht Lautsprecher-Typen

A  
RS 400

B  
RS 6011  
RS 6012  
RS 6014  
RS 6021  
RS 200  
RS 505  
RS 705

C  
RS 6022  
RS 6023  
RS 6024  
RS 6035

D  
RS 6032  
RS 6036  
RS 6037  
RS 6038  
RS 6039

E  
RS 6021  
RS 6041

F  
RS 200  
RS 505  
RS 600  
RS 705

G  
RS 6022  
RS 6023  
RS 6024  
RS 6031  
RS 6045 N  
RS 6042  
RS 6043  
RS 6046

H  
RS 6032  
RS 6035  
RS 6036  
RS 6037  
RS 6038  
RS 6039

I  
RS 200  
RS 505  
RS 705  
RS 6021  
RS 6041



**Gelhard**  
ROADSTAR®

Gelhard  
Overhoffstraße 171  
4600 Dortmund 76  
Telefon  
(02 31) 6 54 54-58  
Telex 08 22 592



**Gelhard**  
**MoFi**  
das Sound-System fürs Auto-Cockpit

